

МОНИТОРИНГ



RADIO
TERMINAL

ОБЩЕСТВО
С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

РАДИОТЕРМИНАЛ

Компания **RADIOTERMINAL** – профессиональный дистрибьютор аппаратных решений передачи данных в спутниковых и наземных радиосетях для компаний-интеграторов, крупных корпоративных и государственных клиентов.

Мы работаем в сегменте решений M2M уже более восьми лет и считаем, что сегодня, когда лавинообразный рост высоких технологий все больше провоцирует момент технологической сингулярности, именно решения M2M призваны помочь обеспечить стабильное существование и развитие человечества.

Жизнь подсказывает нам, что в современном мире проблемы должны решаться до их возникновения. Это может быть предупреждение цунами, когда морские буи передают тревогу через сеть Inmarsat на берег для начала эвакуации жителей, а может быть персональный трекер, прикрепленный к ошейнику любимой собаки, которая теперь никогда не потеряется, потому что хозяин увидит ее на своем смартфоне и обязательно найдет. Охватывая все сферы нашей жизни, технологии M2M дают нам ощущение контроля над процессами, возможность увидеть и решить проблему до ее возникновения, уверенность в настоящем и будущем нашего общества, нашей страны и каждого из нас.

RADIOTERMINAL является частью холдинга, объединяющего в себе такие компании, как «Евромобайл» (оптовый поставщик и проектный интегратор готовых решений для телеметрии, ведущий дистрибьютор немецкой компании Cinterion – мирового лидера M2M-технологий), «Петроинтрейд» (один из крупнейших поставщиков компонентов для производства и производитель собственных модулей ГЛОНАСС нового поколения под торговой маркой «НАВИА»), Novacom – Wireless (разработчик и производитель готовых решений мониторинга и систем удаленного сбора данных в ЖКХ). В сегменте мониторинга транспорта мы предлагаем рынку решения собственного производства под торговыми марками Novacom GNS-GLONASS, «ГЛОНАСС-Сторож» и Naviset GT10 Iridium.

После посещения сайтов наших компаний может возникнуть вопрос, зачем поставлять столько моделей из разных стран мира и при этом еще производить свое оборудование? Это следствие многообразия задач, решений, которых от нас требует рынок: где-то нужно отправить SMS с уведомлением, а где-то организовать двухстороннюю передачу данных с разных спутников на военный транспорт, и если, например, лучшие системы безопасности продолжает выпускать Израиль, то бортовые блоки мониторинга транспорта мы производим здесь на базе собственных модулей ГЛОНАСС, гордимся их качеством и тем, что они наши – российские.



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР**

Анна Викторовна
Разумова

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

GALILEO

GALILEOSKY V2.2.8	5
GALILEOSKY V5.0	6
GALILEOSKY V1.8.5	7

NAVISET

NAVISET GT-10-IR	8
NAVISET GT-10 И GT-20	9
NAVISET GT-50 IDP	10

ГЛОНАСС СТОРОЖ

ГЛОНАСС СТОРОЖ	11
----------------------	----

GEOLINK

GEOPATH PRO	12
-------------------	----

АРНАВИ

АРНАВИ GL 2 SIM	13
-----------------------	----

ДАТЧИКИ ТОПЛИВА

OMNICOMM

OMNICOMM LLS-AF 20310	27
OMNICOMM LLS 20160	28

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

XEXUN

XEXUN TK102-2	31
XEXUN TK201-2	32
XEXUN TK203	33

МОНИТОРИНГ ГРУЗОВ

NAVIXY M7	41
SKYWAVE IDP-800	42
HONEYWELL TAM-242	43
RADIOSECURE® SLM И SLE	44
ZANOZA	45

TELTONIKA

TELTONIKA FM5300	14
TELTONIKA FM1100	15
TELTONIKA FM1200	16
TELTONIKA FM5500	17

RUPTELA

RUPTELA FM-PRO3	18
RUPTELA FM-ECO3	19

NOVACOM

NOVACOM GNS-GLONASS	20
NOVACOM GNS-GLONASS V.7.3	21
SERVISION CVG-M	22
SERVISION MVG-200	23
SKYWAVE IDP-690	24
BALTIC CAR EQUIPMENT FM BLUE+	25

EPSILON

EPSILON RS232/RS485	29
---------------------------	----

NOVACOM E-LOC GL200	34
MEITRACK MT90	35
TELTONIKA GH3000	36
EXITRACK W20	37
HONEYWELL OSPREY	38
PORTMAN GT2000NP	39

ТАХОГРАФЫ

КАСБИ DT-20	47
-------------------	----

МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТА

GALILEOSKY V2.2.8

ГЛОНАСС/GPS

GALILEOSKY ГЛОНАСС-трекер выполняет все функции, что и связка: GPS-трекер плюс ГЛОНАСС-приставка.

Но по сравнению со связкой имеет ряд преимуществ:

- питание ГЛОНАСС-модуля обеспечивается от встроенного аккумулятора;
- снижено энергопотребление;
- большая компактность.

Прибор изготовлен в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р имеет Свидетельство о прохождении испытаний «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» и может быть использован при оснащении аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств в соответствии со следующими нормативными актами: Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности». Постановление Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. N 641 г. Москва «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB).
- Возможность подключения двух видеокамер, с настройкой непрерывной съёмки и съёмки по событию.
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером.
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта.
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя.
- CAN-интерфейс (J1939, FMS-standard, J1979, OBD II) и встроенный сканнер CAN-шины.
- Настраиваемый протокол передачи данных, позволяющий экономить GPRS-трафик; Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть.
- Удобная настройка прибора посредством Конфигуратора.
- Идеальная прорисовка трека движущегося автомобиля даже при низком уровне сигнала со спутника.
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 14 000 точек.
- Определение удара и наклона транспортного средства.
- Двухуровневая защита от перенапряжения.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая степень надежности.
- Индивидуальный контроль качества для каждого выпускаемого GPS-трекера.
- Использование надежных и проверенных временем комплектующих.
- Комплексное тестирование в различных климатических условиях.
- Возможность использования на любых типах транспорта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Средняя потребляемая мощность	1,6 Вт
Разрядность АЦП	10 бит
Количество аналогово-дискретных и частотно-импульсных входов	3
Количество дискретных выходов	4
Цифровые интерфейсы	1-Wire®, CAN, USB, 2 порта RS-232
Встроенная АКБ	Li-Ion, 600 мА
ГЛОНАСС-модуль	MGG52217
GSM-модем	GSM 900/1800
Канал передачи данных	GPRS/SMS
Тип антенн (ГЛОНАСС, GSM)	внешние
Интерфейс связи с ПК	USB 2.0
Внешняя память	microSD-карта до 32 Гб
Напряжение питания	10-30 В
Размер	103,0 x 65,0 x 28,0 мм
Вес	300 г
Рабочий диапазон температур	-30...+60 °С
Расширенный диапазон температур	-40...+85 °С

**ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
ВСЕМИ ПАРАМЕТРАМИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**



GALILEOSKY V5.0

ГЛОНАСС/GPS

Прибор изготовлен в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ-Р имеет Свидетельство о прохождении испытаний «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» и может быть использован при оснащении аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств в соответствии со следующими нормативным актом: Приказ МинТранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов».

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB).
- Подключение до 4 цифровых ДУТ.
- Возможность подключения видеокамеры, с настройкой непрерывной съёмки и по событию.
- Идеальная прорисовка трека автомобиля даже при низком сигнале со спутника.
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD-карте.
- Возможность подключения навигатора Garmin.
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером.
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера.
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта.
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик).
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя.
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины.
- Удалённое обновление ПО прибора через GSM-сеть.
- Настройка через SMS, GPRS, USB.
- Удобная настройка прибора посредством Конфигуратора.
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути.
- Определение удара и наклона транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Возможность подключения 2 SIM-карты.
- Голосовое меню управления прибором.
- Сниженное потребление энергии в «спящем режиме».
- Увеличенная надежность оборудования за счет усовершенствованной технологии изготовления.
- Увеличено количество входов – 8.
- Увеличено количество выходов – 4.
- Цифровой интерфейс – RS-485.
- Добавлено 2 разъёма JACK 3,5 для подключения микрофона и динамика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Средняя потребляемая мощность	1,6 Вт
Разрядность АЦП	10 бит
Количество аналогово-дискретных и частотно-импульсных входов	3
Количество дискретных выходов	4
Цифровые интерфейсы	1-Wire®, CAN, USB, 2 порта RS-232
Встроенная АКБ	Li-Ion, 600 мА
ГЛОНАСС-модуль	MGG52217
GSM-модем	GSM 900/1800
Канал передачи данных	GPRS/SMS
Тип антенн (ГЛОНАСС, GSM)	внешние
Интерфейс связи с ПК	USB 2.0
Внешняя память	microSD-карта до 32 Гб
Напряжение питания	10-30 В
Размер	103,0 x 65,0 x 28,0 мм
Вес	300 г
Рабочий диапазон температур	-30...+60 °С
Расширенный диапазон температур	-40...+85 °С

**ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА
ВСЕМИ ПАРАМЕТРАМИ
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**



GALILEOSKY V1.8.5 GPS

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), «Стелс-режим» (выход на связь по расписанию), off-line мониторинг (выгрузка сохранённого архива через USB).
- Отправка данных мониторинга одновременно на 2 сервера.
- Настраиваемый протокол передачи данных, позволяющий экономить GPRS-трафик.
- Возможность задать особые параметры передачи данных в международном роуминге (сокращение расходов на GPRS-трафик).
- Шифрование передаваемых данных.
- Голосовая двухсторонняя GSM-связь водителя с диспетчером.
- Удаленное обновление ПО прибора через GSM-сеть.
- Настройка через SMS, GPRS, USB.
- Удобный и функциональный интерфейс настройки прибора посредством приложения grs мониторинга Конфигуратор.
- Возможность подключения двух видеокамер, с настройкой непрерывной съёмки и по событию.
- Отправка снимков на сервер через GPRS и сохранение на microSD-карте.
- Функция «Автоинформатор», позволяющая автоматически объявлять остановки маршрутного транспорта.
- Идеальная прорисовка трека движущегося автомобиля даже при низком уровне сигнала со спутника.
- Детальная прорисовка углов, без лишних точек на прямых участках пути.
- Возможность подключения навигатора Garmin.
- Встроенная энергонезависимая память, позволяющая сохранить до 58 000 точек, а при использовании microSD карты до 5 000 000 точек.
- Возможность записи архива данных о перемещениях на microSD-карту.
- Определение удара и наклона транспортного средства.
- 3 дискретных выхода для управления внешним оборудованием.
- Сигнализация и удаленный запуск двигателя.
- 4 универсальных входа, которые могут работать в частотном, импульсном, дискретном и аналоговом режимах.
- 2 порта RS-232 для подключения датчиков Omnicomm LLS, видеокамеры, внешней ГЛОНАСС-приставки.
- Интерфейс 1-Wire® для идентификации водителей и измерения температуры (до 8 датчиков температуры и 8 ключей iButton).
- CAN-интерфейс (J1939, FMS, J1979, OBD II, 29-и и 11-и битные идентификаторы) и встроенный сканнер CAN-шины.
- Двухуровневая защита от перенапряжения.
- Антивандалный кожух из металла.
- Работа в автономном режиме до 48 часов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Шифрование передаваемых данных.
- Возможность подключения навигатора Garmin.
- 4 универсальных входа, которые могут работать в частотном, импульсном, дискретном и аналоговом режимах.

Бортовое оборудование GALILEOSKY является серийно производимым многофункциональным устройством для спутникового мониторинга транспортных средств.

GPS-трекер GALILEOSKY определяет координаты движущегося транспортного средства, сохраняя данные времени, маршрута и показаний датчиков в виде точек с географическими координатами, которые затем передаются для обработки на сервер диспетчерского пункта.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Средняя потребляемая мощность	1,2 Вт
Разрядность АЦП	10 бит
Количество аналогово-дискретных и частотно-импульсных входов	4
Количество дискретных выходов	3
Цифровые интерфейсы	1-Wire®, CAN, USB 2.0, 2 порта RS-232
Встроенная АКБ	Li-Ion, 600 мА
GPS-чипсет	MTK, 66 каналов
GSM-модем	работа в сетях GSM 850/900/1800/1900
Канал передачи данных	GPRS/SMS
Тип антенн (GPS, GSM)	внешние
Интерфейс связи с ПК	USB 2.0
Внутренняя память	flash до 58 000 точек, microSD до 5 000 000 точек
Внешняя память	microSD-карта до 32 Гб
Напряжение питания	10-30 В
Размер	103,0 x 65,0 x 28,0 мм
Вес	300 г
Рабочий диапазон температур	-30...+60 °C
Расширенный диапазон температур	-40...+85 °C



NAVISET GT-10-IR

ГЛОНАСС

Прибор **NAVISET GT-10-IR ГЛОНАСС** разработан для применения в сферах контроля автотранспорта, расхода топлива, охраны и пр. Универсальный интерфейс позволяет интегрировать прибор в любое стороннее программное обеспечение.

Резервный канал связи через спутники IRIDIUM — передача данных в любой точке планеты. Спутниковый сигнал IRIDIUM крайне сложно заглушить, что позволяет рассматривать изделие для военного применения.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Минимизация затрат – спутник используется, как резервный канал, и только в случае недоступности сетей GSM.
- Универсальный интерфейс эмуляции пакетов данных позволяет интегрировать терминал в любое программное обеспечение мониторинга.
- Две SIM-карты для экономии в роуминге и разделения каналов связи на голос и данные по сотовым операторам.
- WIFI (опционально) для передачи данных в случае наличия покрытия сети WIFI.
- Подключение к навигаторам GARMIN для обмена сообщениями с водителем.
- Подключение 2-х камер для визуального контроля салона водителя и ситуаций вблизи транспортного средства.
- Голосовая связь с водителем и диспетчером и прослушивание салона.
- Голосовое меню для управления внешними устройствами, например работой двигателя.
- Подогрев SIM-карт для работы в условиях сильных морозов.
- Удаленное конфигурирование и обновление ПО через интернет для дистанционной настройки терминала.
- Подключение к бортовому компьютеру транспортного средства через интерфейсы CAN и K(L)-Line.
- Запись архива данных на SD-карту и встроенную Flash-память.
- Функция автоинформатор, которая позволяет автоматически объявлять сообщения для персонала транспорта при прохождении соответствующих геозон.
- Контроль расхода топлива и ГСМ, возможность работы с несколькими датчиками одновременно.
- Возможность подключения любых внешних датчиков, включая штатные по интерфейсам AIN, DIN, 1-Wire®, RS232/485.
- Поддержка до 8-и датчиков температуры по интерфейсу 1-Wire.
- Возможность идентификации водителя по картам RF ID или ключам Touch Memory.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Внешняя антенна ГЛОНАСС/IRIDIUM.
- Внутренняя GSM/GPRS антенна.
- Внутренние SIM-холдеры для установки SIM-карт.
- 3 аналого/цифровых входа.
- RS-232 для подключения фотокамеры.
- Две SIM-карты.
- Два RS232 интерфейса.
- 1 год гарантии с даты покупки.

Приборы NAVISET GT-10 и NAVISET GT-20 соответствуют приказу №285 Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диапазон температур	-40...+55 °C
Температура хранения	-40...+80 °C
Относительная влажность	0...90% (0...35 °C); 0...70% (35...55 °C)
Работоспособность (высота над уровнем моря)	0-9999 м
Хранение	0-10000 м
Резервирование питания:	Литий-полимерный аккумулятор; 1100 мА
Время работы от батарей (непрерывное)	Зависит от настройки прибора; в среднем 8 часов
Внешнее питание	12-36 В; Защита от любых импульсных бросков в бортовой сети автомобиля
Размер	103 x 65 x 28 мм
Вес	295 г

АЛГОРИТМЫ ЗАПИСИ И ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ ЧЕРЕЗ IRIDIUM

- Отправка данных по таймеру, кратно одной минуте (0-65000 минут).
- Отправка данных по пройденному пути кратно 1 км (1-65000 километров).
- Отправка данных по событию (тревожная кнопка, превышение показателей и т.п.).
- Отправка данных при превышении буфера 340 байт. Данные в буфер могут записываться по таймеру, по пройденному пути и по событию, передаются только в случае переполнения буфера.

Данный алгоритм работает только в случае отсутствия GSM связи. Если на момент передачи данных через спутниковый канал появляется GSM канал, данные снимаются с передачи через спутник и передаются по GSM.

В буфер передачи данных записываются точки в соответствии с настроенным алгоритмом. Точки, переданные через спутниковый канал не дублируются через GSM канал. Например, по пути следования прибора было записано 100 точек, GSM канал не доступен. Точка №18 была записана в соответствии с пройденным путем и передана через спутниковый канал. При появлении GSM связи передаются все точки, кроме 18-ой.



NAVISET GT-10 и GT-20

ГЛОНАСС

Прибор **NAVISET GT-20 ГЛОНАСС** решение для самых требовательных пользователей. Разработан для применения в сферах контроля автотранспорта, расхода топлива, охраны и пр. Универсальный интерфейс позволяет интегрировать в любое стороннее программное обеспечение.

Приборы NAVISET GT-10 и NAVISET GT-20 соответствуют приказу №285 Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Наличие 2 SIM карт позволяет быть уверенным в стабильности связи с прибором и исключить дорогой GPRS роуминг при выезде за пределы зоны действия оператора сотовой связи.
- Позволяет подключать параллельно 2 цифровых датчика топлива по RS485 интерфейсу, суммируя их значения.
- Благодаря голосовому меню, вы легко можете управлять работой двигателя, осуществлять громкую связь с водителем и прочее.
- В основу прибора заложена максимально требуемая функциональность при сохранении самой низкой цены на рынке.
- Подогрев SIM карт для работы в условиях севера.
- Конфигурирование и смена микропрограммы через USB интерфейс или через GPRS соединение.
- Устойчивость к помехам питающего напряжения и его многократного превышения достигается применением высокочастотного стабилизатора питания, рассчитанного на ток до 5А в связке с двухуровневой защитой на входе.
- Моноблочное исполнение увеличивает надежность.
- Применение при производстве современного оборудования в составе квалифицированного персонала несомненно отражается на качестве готовых изделий.
- 3 режима работы для оптимизации затрат на передачу данных.
- Длительный срок эксплуатации благодаря применению оригинальной элементной базы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	NAVISET GT20 ГЛОНАСС	NAVISET GT10 ГЛОНАСС
Рабочий диапазон температур	-35...+55 °С	-40...+55 °С
Температура хранения	-40...+80 °С	-40...+80 °С
Относительная влажность	0...90% (0...35 °С); 0...70% (35...55 °С)	0...90% (0...35 °С); 0...70% (35...55 °С)
Работоспособность (высота над уровнем моря)	0-9999 м	0-9999 м
Хранение	0-10000 м	0-10000 м
Резервирование питания:	Литий-полимерный аккумулятор; 1100 мА	Литий-полимерный аккумулятор; 1100 мА
Время работы от батарей (непрерывное)	Зависит от настройки прибора; в среднем 8 часов	Зависит от настройки прибора; в среднем 8 часов
Внешнее питание	до 35 В; Защита от любых импульсных бросков в бортовой сети автомобиля	до 35 В; Защита от любых импульсных бросков в бортовой сети автомобиля
Размер	103,0 x 65,0 x 28,0 мм	103,0 x 65,0 x 28,0 мм
Вес	300 г	295 г

Прибор NAVISET GT-20 ГЛОНАСС работает с программными продуктами Wialon, GPS Lite, GEOSTRON, 1С: ИТОБ Мониторинг и другими. Если Ваша компания является разработчиком программных платформ мониторинга, мы будем рады предоставить вам описание протоколов передачи данных с наших изделий для подключения.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Отслеживание местоположения Вашего транспорта.
- Контроль расхода топлива.
- Охрана транспорта + тревожная кнопка.
- Голосовая связь с водителем.
- Голосовое меню для управления внешними устройствами (не требует SD карты).
- Простой вариант штатной сигнализации.
- Данные с CAN и K(L)-Line шин автомобиля.
- Снимки с RS232 фотокамеры.
- Температура с 8 датчиков.
- Текущий водитель, если их более 1 человека I-Button.
- Возможность перемещаться за границей без GPRS роуминга.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Внешняя антенна ГЛОНАСС/IRIDIUM.
- Внутренняя GSM/GPRS антенна.
- Внутренние SIM холдеры для установка SIM карт.
- 3 аналого/цифровых входа.
- RS-232 для подключение фотокамеры.
- Две SIM карты.
- Два RS232 интерфейса.
- 1 год гарантии с даты покупки.



NAVISET GT-50 IDP

ГЛОНАСС/GSM

NAVISET GT-50 IDP представляет собой прибор мониторинга ГЛОНАСС/GSM с резервным спутниковым каналом Inmarsat, который разработан для применения в сферах контроля авто-транспорта, расхода топлива, охраны и пр. Универсальный интерфейс позволяет интегрировать в любое стороннее программное обеспечение.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Отслеживание местоположения Вашего транспорта.
- Контроль расхода топлива.
- Охрана транспорта + тревожная кнопка.
- Голосовая связь с водителем.
- Голосовое меню для управления внешними устройствами (не требует SD карты).
- Простой вариант штатной сигнализации.
- Данные с CAN и K(L)-Line шин автомобиля.
- Снимки с RS232 фотокамеры.
- Температура с 8 датчиков.
- Текущий водитель, если их более 1 человека I-Button.
- Возможность перемещаться за границей без GPRS роуминга.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Наличие 2 SIM карт позволяет быть уверенным в стабильности связи с прибором и исключить дорогой GPRS роуминг при выезде за пределы зоны действия оператора сотовой связи.
- Позволяет подключать параллельно 2 цифровых датчика топлива по RS485 интерфейсу, суммируя их значения.
- Благодаря голосовому меню, вы легко можете управлять работой двигателя, осуществлять громкую связь с водителем и прочее.
- В основу прибора заложена максимально требуемая функциональность при сохранении самой низкой цены на рынке.
- Подогрев SIM карт для работы в условиях севера.
- Конфигурирование и смена микропрограммы через USB интерфейс или через GPRS соединение.
- Устойчивость к помехам питающего напряжения и его многократного превышения достигается применением высокочастотного стабилизатора питания, рассчитанного на ток до 5А в связке с двух уровневой защитой на входе.
- Моноблочное исполнение увеличивает надежность.
- Применение при производстве современного оборудования в составе квалифицированного персонала несомненно отражается на качестве готовых изделий.
- 3 режима работы для оптимизации затрат на передачу данных.
- Длительный срок эксплуатации благодаря применению оригинальной элементной базы.

Прибор NAVISET GT-50 IDP работает с программными продуктами Wialon, GPS Lite, GEOSTRON, 1С: ИТОБ Мониторинг и другими. Если Ваша компания является разработчиком программных платформ мониторинга, мы будем рады предоставить вам описание протоколов передачи данных с наших изделий для подключения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий диапазон температур	-35...+55 °C
Температура хранения	-40...+80 °C
Относительная влажность	0...90% (0...35 °C); 0...70% (35...55 °C)
Работоспособность (высота над уровнем моря)	0-9999 м
Хранение	0-10000 м
Резервирование питания:	Литий-полимерный аккумулятор; 1100 мА
Время работы от батарей (непрерывное)	Зависит от настройки прибора; в среднем 8 часов
Внешнее питание	до 35 В; Защита от любых импульсных бросков в бортовой сети автомобиля
Размер	103,0 x 65,0 x 28,0 мм
Вес	300 г



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Внешние антенны ГЛОНАСС/GPS и GSM/GPRS.
- Внешний разъемный соединитель.
- Внешние SIM держатели для установка SIM карт.
- 8 шт универсальных – 0-27 В аналого/дискретных входа (из них два частотные, два импульсные).
- RS-232 для подключение фотокамеры.
- «Черный ящик» (16 мб встроенной флеш памяти).
- Голосовое меню для управления и связи с водителем.

- Две SIM карты.
- Один RS485 (TTL либо RS), два RS232 и 1-Wire® (до 8х датчиков температуры и I-Button) интерфейсы.
- Громкая связь.
- CAN-интерфейс (FMS).
- Автоинформатор.
- Четыре транзисторные выхода.
- USB-интерфейс для настройка, диагностика и перепрошивка прибора.
- 1 год гарантии с даты покупки.

ГЛОНАСС СТОРОЖ

ГЛОНАСС/GSM

Новый «ГЛОНАСС Сторож» – обязан стать образцом качества и надежности Российского производства систем мониторинга, за счет новейшей элементной базы и полностью доработанного за два года жизни продукта обновленного программного обеспечения.

Автомобильный трекер «ГЛОНАСС Сторож» оборудован встроенным GSM/GPRS-модемом, двумя независимыми универсальными входами (с поддержкой цифровых или аналоговых датчиков). На борту аккумулятор, который обеспечивает автономность 12 часов непрерывной работы. На стоянках прибор «засыпает», что позволяет значительно увеличить автономность работы и исключить вероятность разряда аккумулятора в автомобиле.

К новой версии устройства «ГЛОНАСС Сторож» стало возможно подключение проводного микрофона. В настоящий момент приборы «ГЛОНАСС Сторож» выпускаются в двух вариантах, как с внешней, так и с внутренней GSM антенной.

Для мониторинга бортовых блоков «ГЛОНАСС Сторож» необходимо программное обеспечение. Для работы с нашими блоками мы предлагаем использовать нашу программу мониторинга. Без абонентской платы. Для компаний инсталляторов оборудования мы предлагаем кастомизацию программы для поставки клиентам под торговой маркой поставщика без указаний контактов нашей компании. Сервисное обслуживание также бесплатно для наших клиентов.

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОГРАММЫ «КОНФИГУРАТОР»

- Связь с компьютером через USB (не требуется драйвер).
- Быстрая смена прошивки прибора.
- Защита паролем доступа к настройкам прибора.
- Сохранение профилей (калибровочных таблиц датчиков топлива) в файл.
- Полная диагностика прибора.
- Отображение навигационных данных в режиме реального времени.
- Отображение уровня сети GSM в режиме реального времени.
- Отображение показаний акселерометра в режиме реального времени.
- Проверка GPRS связи с сервером.
- Утилита калибровки датчиков топлива.
- Чтение журнала из Flash памяти прибора (до 65 тыс. пакетов).
- Проверка баланса SIM карты.
- Настройка формирования пакетов по совокупности условий.
- Возможность запросить текущие настройки прибора по SMS.
- Возможность запросить IMEI и версию прошивки прибора по SMS.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- Новый модуль «Cinterion BGS-2» (Германия) гораздо надежнее модуля SIM 900 (Китай) который мы использовали ранее, работает на морозах (до -45), не зависает и не боится конденсата.
- ГЛОНАСС модуль «НАВИА GL8088s» (Россия) – новейший модуль созданный на базе последнего поколения чипсетов TESEO-II производство «ST Microelectronics».
- Аккумулятор Nokia BL5X 600mA.
- Новый сверхпрочный разъем MiniFit от «Тысо Electronics» и главное новый красивый корпус, произведенный на собственной пресс форме.

«ГЛОНАСС Сторож» работает с программными продуктами Wialon, GPS Lite, GEOSTRON, 1C: ITOB Мониторинг. Если Ваша компания является разработчиком программных платформ мониторинга, мы будем рады предоставить вам описание протоколов передачи данных с наших изделий для подключения.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Три независимых входа (2 датчика топлива + «тревожная кнопка»).
- Поддерживаемые типы датчиков топлива: RS-232, частотный, аналоговый.
- Акустический контроль (прослушивание по входящему звонку).
- Отдельный вход для внешнего микрофона.
- Силовой выход с током коммутации 5 А и защитой от бросков напряжения при коммутации индуктивной нагрузки (реле).
- Двухуровневая защита питающего напряжения (диапазон напряжения 8...35 В).
- Запись маршрутов в энергонезависимую память (до 65 536 точек маршрута) при отсутствии GPRS соединения и автоматическая доставка их при восстановлении связи.
- Полноценная автономная работа до 12 часов от встроенного аккумулятора и автоматический заряд аккумулятора при работе от внешнего питания.
- Гибкая оптимизация GPRS трафика (три типа фильтра – по изменению курса, по изменению координат и по изменению времени).
- Автоматический контроль баланса SIM карты с оповещением при падении баланса ниже заданного уровня.
- USB порт для подключения компьютера – программа «конфигуратор».
- Удаленная конфигурация параметров и режимов работы через SMS сообщения с защитой паролем.
- Переход в режим пониженного энергопотребления (режим «сон») на стоянках автомобиля.
- Встроенный датчик движения (акселерометр), который может использоваться для заморозки координат и исключения «шума» навигационного приемника на стоянках, а также для выхода из режима «сон».
- Удаленное обновление прошивки через Интернет.
- Питание от шины USB при конфигурации.
- Контроль ГЛОНАСС антенны (включена/выключена/замкнута).
- Распознавание сливов топлива (по всем входам).
- Передача температуры внутри прибора (в пакете с данными).
- Передача уровня сети GSM (в пакете с данными).
- Передача кодов базовых станций для мониторинга при умышленном повреждении ГЛОНАСС антенны (в пакете с данными).



ГЕОПАТН PRO

ГЛОНАСС/GPS

GPS/ГЛОНАСС трекер GeoPath PRO – это компактное, мобильное устройство для определения оценок абсолютных координат и скорости объекта, на котором оно установлено, и передачи этих данных на интернет-сервер сбора и визуализации данных. Определение оценок абсолютных координат и скорости объекта осуществляется при помощи спутниковых навигационных систем GPS и ГЛОНАСС. Собранные информация передается на интернет-сервер при помощи сети GSM-оператора. Также устройство собирает дополнительную информацию с датчиков, установленных на том же объекте, накопленная информация передается на интернет-сервер.

Трекер отличается миниатюрными размерами, на сегодняшний день один из самых маленьких устройств данного класса. При этом его функциональность ничуть не пострадала.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Постоянный мониторинг местоположения объекта с интервалом обновления данных от 1 секунды.
- Постоянный мониторинг скорости объекта с интервалом обновления данных от 1 секунды.
- Постоянный мониторинг показаний датчиков объекта с сухими контактами, например капот, лючок бензобака, стрела крана, кузов самосвала и т.д. с интервалом обновления данных от 1 секунды.
- Постоянный мониторинг нештатных топливных датчиков, для контроля за уровнем топлива с интервалом обновления данных от 1 секунды.
- Постоянный мониторинг до 32-х датчиков подключенных к устройству через шину RS485, с интервалом опроса данных от 1 секунды.
- Опрос внешних датчиков через интерфейс RS232.
- Передачу данных на исполнительные устройства (до 32 штук) на шине RS485.
- Опрос штатных датчиков ТС по шине CAN.
- Передачу данных на исполнительные устройства, подключенные к логическим выходам трекера, например контроль «зажигания» транспортного средства, и т.д.
- Аудиомониторинг кабины транспортного средства и дуплексный канал связи с водителем транспортного средства.
- Постоянный мониторинг бортового напряжения транспортного средства и аварийных ситуаций по питанию устройства.
- Возможность работы в течении продолжительного времени при отключенном бортовом питании (хищение, угон).



СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы мониторинга передвижения грузов.
- Системы управления движением и навигации.
- Системы безопасности.
- Телемониторинг.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Трекер Geolink GL11.
- Набор клеммников для разъемов трекера.
- Кабель питания, 3 метра.
- Паспорт устройства.
- Упаковочная коробка.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Поддержка диапазонов	GSM850/EGSM900/ DCS1800/PCS1900
Полное соответствие стандарту	GSM фаза 2/2+
Выходная мощность	2 Вт (EGSM900) и 1 Вт (DCS1800/PCS1900)
Диапазон входного напряжения питания	+8 В ... + 36 В
Поддержка SIM карт	1.8 В и 3В
Точность определения координат (СЕР-50% 24 часа)	2,5 метра
Количество каналов навигационного приемника	32
Рабочий диапазон температур	-40...+ 80 °С
Температура хранения	-50...+ 85 °С
Относительная влажность	от 5 до 95% RH
Количество сохраняемых записей о маршруте во внутреннюю память	20000
Степень защиты по IEC 60529 (DIN 40050, ГОСТ 14254-96)	IP20
Размер	67 x 63 x 28 мм
Вес	150 г

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Мощный 32-битный ARM-процессор Cortex.
- Удобные быстрозажимные клеммные вилки.
- Защита питания от выбросов до 1000 Вольт.
- Мониторинг датчиков через конфигуратор трекера.
- Громкая связь.
- Простой конфигуратор.
- Цифроаналоговые входы/дискр. выходы.
- RS-232, RS-485, CAN, USB.
- Алюминиевый корпус.

АРНАВИ GL 2 SIM ГЛОНАСС/GPS

Компактный ГЛОНАСС/GPS/GSM контроллер ARNAVI GL ГЛОНАСС, выпускаемый ООО «Аруснави», предназначен для дистанционного наблюдения за подвижными объектами и может быть использован совместно с любым совместимым программным комплексом.

Контроллер является высоконадежным инструментом первичного сбора данных и основой для многолетней безпроблемной эксплуатации в системах мониторинга транспорта.

Для более полного контроля за состоянием автомобиля или установленного на нём оборудования, к устройству могут подключаться цифровые, аналоговые и частотные внешние датчики (датчики расхода топлива, наличия пассажира, температуры салона и др.).

ARNAVI GL ГЛОНАСС позволяет контролировать различные параметры транспортного средства и установленного на нём оборудования при подключении к соответствующим существующим электрическим цепям автомобиля (например, сигнализация, зажигание, топливный датчик и т.п.), а также с помощью дополнительно установленных датчиков. Информация о состоянии датчиков отображается в режиме реального времени на компьютере диспетчера.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Полный контроль работы водителей, строгое соблюдение графика движения.
- Выявление и предотвращение различных нарушений и злоупотреблений (например, несоблюдение скоростного режима, сливы топлива и приписки в путевых листах, отклонения от маршрутов, простои).
- Слежение за технической исправностью различных узлов и агрегатов транспорта и спецтехники за счет их постоянной связи с глонасс или gprs трекерами.
- Контроль условий перевозки грузов (температурный режим и т.д.).
- Поддержку непрерывной связи с водителем и оперативное реагирование на внештатные ситуации, что является одной из основных функций трекера.

ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ВСЕМИ ПАРАМЕТРАМИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	7-44 В
Защита от импульсных скачков напряжения	Есть, до 600В
Потребляемая мощность	1,4 Вт
Встроенный аккумулятор	800 мА
Разрядность АЦП	12 бит
Датчик движения/наклона	Есть
Модуль GSM	M95 (Quectel)
Модуль GPS/GLONASS	MGGS2217 (ГЛОНАСС Нева)
Антенна GPS/GLONASS	внешняя, разъем FAKRA
Антенна GSM	внешняя, разъем FAKRA
Дискретные входы	3 шт. (2 – универсальные частотно-импульсные)
Аналоговые входы	2 шт. (один под зажигание)
Дискретные выходы	1 шт.
Интерфейс RS-232	1
Интерфейс 1-Wire	1
Энергонезависимая память	150000 точек
Подключение громкой связи (тангенты)	Есть
Удаленная смена настроек и прошивки	Есть
SIM-держатель	1 (опционально 2)
SIM-chip	Опционально 2
Температура эксплуатации	от -35 до +80 °С
Влажность	5-95%, не конденсированная
Размеры	90 x 80 x 30 мм
Вес	115 г

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивно понятный конфигуратор.
- Полная поддержка Wialon: перепрошивка, удаленное конфигурирование, отправка конфигурационного файла через стандартные wialon-овские инструменты.
- Трекер поддерживает удаленное конфигурирование с помощью SMS команд.
- Устройство поддерживает интеллектуальную прорисовку трека: по углу/расстоянию/времени.
- Имеет сертификат соответствия ГОСТ РФ.

TELTONIKA FM5300

ГЛОНАСС/GPS

ГЛОНАСС-терминал FM5300 – это первый ГЛОНАСС-терминал в линейке автомобильных терминалов производства Teltonika. FM5300 оснащён встроенным многосистемным приёмником (ГЛОНАСС/GPS/GALILEO) с высокой чувствительностью и низким энергопотреблением, а также снабжён различными интерфейсами.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Позиционирование, наблюдение, контроль.
- Помощь на дороге.
- Международная логистика.
- Охрана (слежение) личного автомобиля или фургона.
- Управление автопарком.
- Мониторинг расхода топлива.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	850/900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10 SMS (текст/данные)
Характеристики ГЛОНАСС/GPS	NMEA-0183 Приёмник 32 канала Высокая чувствительность не менее -160 дБм
Питание	10...30 V DC Две модификации резервного питания: внутреннее или внешнее (с повышенной ёмкостью) аккумулятор с контролем заряда

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 цифровых входа.
- 4 аналоговых входа (диапазон 10 В или 30 В, разрядность 12 бит).
- 4 цифровые выхода типа «открытый коллектор» (для подключения внешних реле, LED индикаторов, бузеров и т.п.).
- 1-Wire® интерфейс.
- CAN интерфейс.
- USB интерфейс.
- 2x RS232 интерфейса.
- Внешняя GSM антенна.
- Внешняя GPS антенна.
- Аудио интерфейс.
- 2 LED индикатора: «Status» и «Navigate».



ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Получение ГЛОНАСС/GPS координат и данных о состоянии входных интерфейсов.
- Наблюдение за удаленными объектами в режиме реального времени.
- Умный алгоритм сбора данных (по времени, пройденному пути, изменению угла, состоянию зажигания и другим событиям).
- Передача данных через GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы).
- Сохранение 16000 координат в энергонезависимой памяти.
- Два порта RJ45 (RS232).
- Порты RJ45 могут использоваться для подключения двух цифровых датчиков уровня топлива что позволяет отказаться от концентратора.
- Возможность подключить считыватель RFID, который можно использовать в целях идентификации.
- Возможность подключения навигации Garmin, это позволяет передавать сообщения и новые места назначения водителю.
- Умный алгоритм GPRS соединений (Экономия GPRS трафика).
- Работа в роуминге (список предпочитаемых GSM операторов).
- Фиксирование событий (триггер изменения) на входных интерфейсах и оповещение по GPRS или SMS.
- Высылка 24-координатных SMS по заданному графику.
- Один конфигурационный файл, позволяющий на удобное сохранение конфигурации.
- Считывание данных с CAN шины.
- Функциональность CAN Bus Autoscan позволяющая автоматически настроить нужные параметры считывания с CAN шины что значительно упрощает процесс настройки.
- Геозоны (прямоугольные или круглые).
- Автогеофенсинг который автоматически рисует геозоны определенного диаметра тем самым уменьшая риск угона.
- Функция «режим ожидания» (Deep Sleep) для экономии энергопотребления от аккумулятора в ТС при выключенном двигателе.
- Обновление прошивки и конфигурации используя USB.
- OTA (обновление прошивки через GPRS).
- Встроенная батарея на 550 mА.
- Трех-осевой акселерометр.
- Маленький и удобный в монтаже корпус.
- Гибкая конфигурация режимов передачи данных в роуминге (в зависимости от списка GSM операторов).
- Определение ускорения (измерение резкого торможения или ускорения).
- Идентификация водителя (1-Wire® iButton ID идентификатор).
- Функция «Поездка», позволяющая автоматически определить начало, конец и длину поездки.

ВСТРОЕННЫЕ СЦЕНАРИИ РАБОТЫ

- Фиксирование превышения скорости.
- Слежение за поведением водителя на дороге (резкое ускорение / торможение / резкое изменение угла поворота).
- Сценарий иммобилайзера позволяющий завести машину только после приложения ключа 1-Wire® iButton.
- Авторизирование вождение позволяющее завести машину только с ключом 1-Wire® iButton из списка авторизованных ключей. В список можно поместить 50 разных ключей.

TELTONIKA FM1100

GPS/GSM

Самый компактный GPS/GSM терминал в линейке GPS терминалов производства Teltonika, предназначен для определения координат транспортного средства и их передачи по сети GSM.

GPS терминал FM1100 позволяет быстро и легко определять местоположение удаленных движущихся объектов (грузовых, легковых автомобилей и т.д.). В случае потери связи FM1100 может хранить до 15000 записей, и как только соединение будет восстановлено, GSM терминал передаст накопленные данные по GPRS. Таким образом, будет сохранена информация (координаты, данные датчиков и т.д.). FM1100 может выполнять задания на удаленных объектах, например, мониторинг состояния двигателя, контроль двери грузовика и т.д.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы мониторинга автотранспорта.
- Помощь на дорогах.
- Международная логистика.
- Отслеживание легкового и коммерческого автотранспорта.
- Управление автопарками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	GSM850/900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10 SMS (текст, данные)
Характеристики GPS	NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, WGS-84GPS приёмник: 50 каналов Чувствительность: -161 дБм
Питание	+10...+30 V DC
Размеры	62,6 x 56,6 x 15,9 мм
Вес	80 г



ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Сбор GPS I/O данных.
- Наблюдение в режиме реального времени.
- Гибкий алгоритм сбора данных (время, расстояние, изменение угла, зажигание индикаторов и событие).
- Передача собранных данных посредством GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы).
- Гибкий алгоритм GPRS соединения (экономия GPRS трафика).
- Работа в роуминг сети (список предпочтительных GSM операторов).
- Наблюдение событий I/O и передача их посредством GPRS или SMS.
- Режим SMS: 1 SMS – 24 координаты.
- 5 зон geofence (прямоугольник или круг).
- Продолжительный режим ожидания (энергосберегающий режим).
- FOTA (обновление прошивок посредством GPRS).
- Датчик движения.
- Небольшой, надёжный и практичный корпус.
- Зависимая работа в роуминг сети (экономия GPRS трафика в зонах роуминга).

ВСТРОЕННЫЕ СЦЕНАРИИ РАБОТЫ

- Фиксирование превышения скорости.
- Слежение за поведением водителя на дороге (резкое ускорение / торможение / резкое изменение угла поворота).
- Сценарий иммобилайзера позволяющий завести машину только после приложения ключа 1-Wire® iButton.
- Авторизированное вождение позволяющее завести машину только с ключом 1-Wire® iButton из списка авторизованных ключей. В список можно поместить 50 разных ключей.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 3 x цифровых входа.
- 2 x цифровых выхода (подключение внешних реле, светодиодов, зуммера и т.д.).
- 1-Wire.
- 2 x индикатора LED.
- USB.
- Разъём для блока питания.
- Конфигурация и загрузка встроенного программного обеспечения (FOTA через кабель USB) SMA для внешней GSM антенны.
- MCX для внешней GPS антенны.

TELTONIKA FM1200

GSM/GPS

Teltonika FM1200 – лёгкий компактный GSM/GPS трекер, разработан для получения координат и их последующей передачи по GSM. FM1200 идеально подходит для приложений, где требуется определение местоположения движущихся объектов и контроль за ними.

Помимо питания от бортовой сети объекта возможна установка аккумуляторной батареи со специальным контроллером заряда, а также использование внешней резервной батареи, что позволяет устройству работать до 48 часов в штатном режиме (при постоянной пересылке данных по GPRS каналам).

Teltonika FM1200 может передавать различную информацию с удаленных объектов: температурный режим, идентификаторы водителей, расход топлива, контроль открывания дверей, нажатие тревожной кнопки и т.д.

В случае потери связи Teltonika FM1200 может хранить до 100 000 записей, и после возобновления связи устройство передаст данные посредством GPRS. Таким образом Вы не потеряете данные (координаты и другие параметры).

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Местоположение, наблюдение, контроль.
- Помощь на дороге.
- Международная логистика.
- Охрана (слежение) личного автомобиля или фургона.
- Управление автопарком.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	GSM900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10 SMS (текст/данные)
Характеристики ГЛОНАСС/GPS	Совместимые протоколы: NMEA, GGA, GGL, GSA, GSV, RMC, VTG 50 каналов GPS Чувствительность - 161 дБм
Питание	+6...+30 V DC



ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Сбор GPS и I/O данных и передача их посредством GPRS или SMS.
- Наблюдение в режиме реального времени.
- Гибкий алгоритм сбора данных (время, расстояние, изменение угла и события).
- Передача собранных данных посредством GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы).
- Гибкий алгоритм GPRS соединения (экономия GPRS трафика)
- Работа в роуминговых сетях (список предпочтительных GSM операторов).
- Режим CMC: 1 CMC – 24 Координаты.
- Контроль 5 геозон (прямоугольник или круг).
- Низкое энергопотребление:
 - 88 мА – максимальное энергопотребление (режим определения координат и передачи данных).
 - 50 мА – штатное энергопотребление.
 - 23 мА – режим сна (отключение GPS приемника).
 - 2 мА – режим глубокого сна.
- Обновление прошивок посредством GPRS.
- Обновление конфигурации посредством GPRS и SMS.
- Защита SIM карточек PIN-кодом.
- Защита конфигурации паролем.
- Датчик движения.
- Водонепроницаемый корпус, степень защиты IP67.
- Небольшие размеры: 72,5 x 73 x 27,3 мм.

ВСТРОЕННЫЕ СЦЕНАРИИ РАБОТЫ

- Фиксирование превышения скорости.
- Слежение за поведением водителя на дороге (резкое ускорение / торможение / резкое изменение угла поворота).
- Сценарий иммобилайзера позволяющий завести машину только после приложения ключа 1-Wire® iButton.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 1 цифровой вход, зарезервированный для подключения зажигания.
- 1 аналоговый вход (диапазон 10 V – 30 V).
- 2 цифровых выхода типа «открытый коллектор» (для подключения внешних реле, LED индикаторов, бузеров и т.п.).
- 1-Wire® интерфейс.
- USB интерфейс.
- 2 LED индикатора.
- USB интерфейс (конфигурирование, просмотр логов, обновление прошивок).
- Внешняя GPS антенна.
- Внутренняя GPS антенна.

TELTONIKA FM5500

ГЛОНАСС/GPS

Teltonika FM5500 ГЛОНАСС – это новый уникальный терминал с встроенным модулем ГЛОНАСС/GPS для определения координат объекта и GSM модулем (800/900/1800/1900 МГц) для передачи и приема данных. Teltonika FM5500 прекрасно подходит для контроля и отслеживания местонахождения удалённых объектов.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Системы мониторинга автотранспорта.
- Помощь на дорогах.
- Международная логистика.
- Отслеживание легкового и коммерческого автотранспорта.
- Управление автопарками.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	GSM850/900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10 (до 85,6 кбит/с) SMS (текст/данные)
Характеристики GPS	Протокол NMEA-0183 32 - каналный приёмник Высокая чувствительность, не менее – 160 дБм
Питание	+10....+30 V DC
Размеры	72 x 104,1 x 26,8 мм
Диапазон рабочих температур	-25...+ 55 °C

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 цифровых входа.
- 4 аналоговых входа (изменяемый диапазон в 10 или 3 V, разрешение 12 бит).
- 4 цифровых выхода (контроль внешних реле, светодиодов, зуммеров и т.д.).
- 1-Wire®.
- CAN интерфейс.
- 2 светодиода для индикации состояния.
- USB.
- 2 разъёма RS232.
- Интерфейс RS485.
- Внешняя антенна GSM.
- Внешняя антенна GNSS.
- Конфигурация и загрузка встроенного программного обеспечения (FOTA через кабель USB) SMA для внешней GSM антенны.
- Голосовой интерфейс.
- Интегрированная защита линии питания, совместимая со стандартом ISO 7637-2.
- Поддержка GARMIN FMI.
- Поддержка двух ДУТ.
- Поддержка протокола RFID.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Совместимость с двумя SIM картами.
- Возможность хранения до 150,000 записей на флэш памяти.
- Сбор данных IO элементов и координат GPS/GLONASS.
- Слежение в реальном времени.
- Продвинутой алгоритм сбора данных (по времени, пройденному пути, изменению угла).
- направления, зажиганию или иных событий).
- Передача скопленных данных через GPRS (посредством протоколов TCP/IP и UDP/IP).
- Продвинутой алгоритм GPRS соединений (экономия трафика GPRS).
- Работа в роуминговых сетях (настраиваемый список операторов GSM).
- Обнаружение событий по IO элементам и передача через GPRS или SMS.
- Передача SMS 24-ох координат по запланированному графику.
- Множественные геозоны (четырёхугольник или круг).
- Режим глубокого сна (сбережение аккумулятора автомобиля).
- FOTA (обновление прошивки через GPRS).
- Акселерометр.
- Небольшой и легко монтируемый корпус.
- Работа в зависимости от оператора (экономия трафика GPRS в зонах роуминга).

ВСТРОЕННЫЕ СЦЕНАРИИ РАБОТЫ

- Фиксирование превышения скорости.
- Слежение за поведением водителя на дороге (резкое ускорение / торможение / резкое изменение угла поворота).
- Сценарий иммобилайзера позволяющий завести машину только после приложения ключа 1-Wire® iButton.
- Авторизированное вождение позволяющее завести машину только с ключом 1-Wire® iButton из списка авторизованных ключей. В список можно поместить 50 разных ключей.



RUPTELA FM-PRO3

ГЛОНАСС/GPS/GSM

ГЛОНАСС/GPS/GSM трекер FM-Pro3 GLONASS предназначен для мониторинга транспорта и изготовлен компанией Ruptela в Литве по стандартам Европейского Союза.

ГЛОНАСС/GPS-трекер Ruptela FM-Pro3 GLONASS разработан для определения точного местоположения объекта, в котором он установлен, и передачи данных координат владельцу через любую GSM сеть посредством текстовых сообщений. Может сопровождать ценные грузы, контейнеры или применяться для контроля других объектов.

GPS/GSM терминалы Ruptela выпускаются специально для определения координат движущихся объектов и передачи этих координат по сети GSM. Терминалы идеально подходят для сфер применения, где требуется определять местоположение удалённых объектов. GPS терминалы Ruptela оснащены дополнительными выходами, которые позволяют контролировать и осуществлять мониторинг удалённых объектов. 1-Wire® интерфейс и интегрированный CAN bus (для грузовиков – FMS интерфейс для передачи данных). GPS терминалы оснащены двумя портами RS232 для подключения дополнительного оборудования, например, персональные навигационные устройства, цифровые датчики топлива и др. (для этого необходимы дополнительные прошивки).

Все GPS трекеры Ruptela полностью соответствуют автомобильной директиве EC 72/245/EEC (с последними поправками, внесенными Директивой 2009/19/EC) (E-mark).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	GSM 850/900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10, TCP/UDP, SMS
ГЛОНАСС/GPS-модуль	SATRON MGG52217
Предоставляемые данные	Расстояние/Время/Угол
Аккумулятор	Li-Po 800 мА/ч
Питание, В	10...32
Память	1 МБ
Датчик движения	+
Датчик температуры	+
Различные профили конфигурации	+
Поддержка обновления через GPRS или USB	+
Поддержка конфигурации через GPRS или USB	+
Возможность подключения к цифровому тахографу	-
Кол-во поддерживаемых датчиков уровня топлива	+
Цифровой датчик уровня топлива поддержки	2
Диапазон рабочих температур	-35...+ 55 °C
Размеры	111 x 75 x 25 мм
Вес	140 г



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- CANbus интерфейс: MS J1939 v1.0 и v2.0.
- 4 цифровых входа.
- 2 аналоговых выхода.
- 2 цифровых выхода.
- Два RS232.
- 1-Wire®: ID водителя (Dallas key, i-Button).
- Мини USB.
- GPS SMA.
- Слот для SIM-карты (внутри корпуса).

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Сбор данных с GPS и I/O, 1-Wire®, CAN.
- Возможность подключения внешних датчиков.
- Запись маршрута в он-лайн режиме.
- Интеллектуальный алгоритм сбора данных (в зависимости от времени, расстояния, угла и событий).
- Передача полученных данных посредством GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы) или SMS.
- Интеллектуальный алгоритм GPRS соединения и поддержания сессий (экономия GPRS трафика).
- Гибкая конфигурация передачи данных в роуминговых сетях (зависит от заданного списка GSM провайдеров).
- Отслеживание событий по I/O и отправка их посредством GPRS или SMS.
- Запланированная отправка SMS при достижении заданных координат (24 координаты).
- Возможность задания географических зон (круглых или квадратных).
- Экономное потребление электроэнергии аккумулятора транспорта.
- Встроенный акселерометр.
- Обновление программы посредством GPRS.
- Обновление файла конфигурации посредством GPRS.
- Наблюдение за внутренними процессами в реальном времени.

RUPTELA FM-ECO3

GSM/GPS

GSM/GPS трекер Ruptela FM-Eco3 разработан для определения точного местоположения объекта, в котором оно установлено, и передачи данных координат владельцу через любую GSM сеть посредством текстовых сообщений. Может сопровождать ценные грузы, контейнеры или применяться для контроля других объектов.

GPS/GSM терминалы Ruptela, разработаны специально для определения координат движущихся объектов и передачи этих координат по сети GSM. Терминалы идеально подходят для сфер применения, где требуется определять местоположение удалённых объектов. GPS терминалы Ruptela оснащены дополнительными выходами, которые позволяют контролировать и осуществлять мониторинг удалённых объектов.

Все GPS трекеры Ruptela полностью соответствуют автомобильной директиве EC 72/245/EEC (с последними поправками, внесенными Директивой 2009/19/EC) (E-mark).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	GSM850/900/1800/1900
Передача данных	GPRS класс 10, TCP/UDP, SMS
GPS	uBlox GPS приёмник
Предоставляемые данные	Расстояние/Время/Угол
CANbus интерфейс	-
Батарея	-
Входы и выходы	4 цифровых 4 аналоговых входа 2 цифровых выхода
Память	1 МБ
Датчик движения	+
1-Wire®	-
Различные профили конфигурации	+
Поддержка обновления через GPRS или USB	+
Поддержка конфигурации через GPRS или USB	+
Размеры	111 x 75 x 25 мм
Вес	140 г

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- 4 цифровых входа.
- 2 аналоговых входа.
- 2 цифровых выхода.
- Встроенная GSM антенна.
- Внешняя GPS антенна.
- Встроенный датчик движения.
- Возможность задания списка номеров, с которых разрешено управление.
- 2 индикатора: «Status» and «Navigate».
- Низкое энергопотребление в спящем режиме (менее 6 мА, 12 Вольт).

GSM/GPS трекер FM-Eco3 предназначен для мониторинга транспорта, изготовлен компанией Ruptela в Литве по стандартам Европейского Союза.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Сбор данных с GPS и I/O.
- Возможность подключения внешних датчиков.
- Запись маршрута в он-лайн режиме.
- Интеллектуальный алгоритм сбора данных (в зависимости от времени, расстояния, угла и событий).
- Передача полученных данных посредством GPRS (TCP/IP и UDP/IP протоколы) или SMS.
- Интеллектуальный алгоритм GPRS соединения и поддержания сессий (экономия GPRS трафика).
- Гибкая конфигурация передачи данных в роуминговых сетях (зависит от заданного списка GSM провайдеров).
- Отслеживание событий по I/O и отправка их посредством GPRS или SMS.
- Запланированная отправка SMS при достижении заданных координат (24 координаты).
- Возможность задания географических зон (круглых или квадратных).
- Экономное потребление электроэнергии аккумулятора транспорта.
- Встроенный акселерометр.
- Обновление программы посредством GPRS.
- Обновление файла конфигурации посредством GPRS.
- Наблюдение за внутренними процессами в реальном времени.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Транспортные, логистические и экспедиторские компании.
- Компании, занимающиеся пассажирскими перевозками.
- Производственные и торговые компании.
- Строительные компании.
- Службы быстрого реагирования.
- Страховые, лизинговые и финансовые компании.
- Службы такси.
- Банки.
- Сельскохозяйственные компании.
- Частные лица.



NOVACOM GNS-GLONASS V7.3

GPS/ГЛОНАСС

Novacom GNS-GLONASS v. 7.3 – ГЛОНАСС/GPS/GSM терминал Novacom с двумя SIM-картами предназначен для контроля управления транспортными средствами. Выполнен в прочном металлическом корпусе, оснащён интерфейсами 1-Wire, RS-232, CAN, RS-485. Имеет 2 источника питания: от бортовой сети транспортного средства и от внутреннего аккумулятора.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Определение географических координат местоположения объекта, на котором установлено изделие, а также характеристик движения (скорости и направления), значения точного времени с использованием навигационных приемников ГНСС ГЛОНАСС, GPS.
- Передача сигналов состояния объекта (телеметрической информации), его географических координат, характеристик движения по каналам стандартов GSM (используется GSM-модуль BGS2 производства Cinterion).
- Использование 2-х SIM-карт для обеспечения устойчивости передачи информации и оптимизации стоимости использования каналов связи GSM. В качестве одной из SIM-карт может использоваться SIM-чип.
- Обеспечение питания от 2-х источников:
 - Внешний источник с диапазоном напряжения 8...31 В бортового питания объекта, на котором установлено изделие.
 - Внутренняя литий-полимерная (литий-ионная) аккумуляторная батарея (номинальное напряжение 3,6 В, максимальное напряжение 4,2 В).
- Обеспечение «громкой связи» с мониторинговым центром в голосовом режиме.
- Обеспечение измерения ускорения (до 24 g) объекта.
- Определение (опционально) качества согласования GSM-модуля с антенной (измерение KCV антенно-фидерного устройства).

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Удалённый контроль и управление автопарками.
- Мониторинг транспортных средств.
- Автомобильная телематика.
- Логистика.
- Контроль параметров работы транспортных средств: расход топлива, маршрут движения, работа агрегатов, стиль вождения, идентификации водителя, обеспечение безопасности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- 2 SIM-карты для обеспечения устойчивости передачи данных и оптимизации стоимости использования GSM трафика.
- Питание от 2-х источников.
- 4 цифровых входа с возможностью реализации счетного режима с частотой следования импульсов до 20 кГц.
- 4 аналоговых входа.
- 4 дискретных выхода.
- «Громкая связь» с мониторинговым центром в голосовом режиме.
- 1-Wire®, RS-232, CAN, RS-485 интерфейсы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	900/1800
Передача данных	GPRS класс 8, Voice, SMS, CSD
GSM модуль	Cinterion BGS2 (производство Германия)
ГЛОНАСС/GPS модуль	НАВИА GL80888s (производство Россия)
Количество каналов	32 канала
Чувствительность	-160 дБм
CAN-интерфейс	Стандарт CAN 2.0 A и 2.0 B ISO 16845 Certified
Батарея	Литий-полимерный Литий-ионный морозостойкий (опционально)
Входы и выходы	4 цифровых 4 аналоговых входа 4 дискретных выхода с «сухими» контактами
Память	F-RAM 2 МБ (послед. обмен, встроенные часы реального времени) NAND Flash 128 МБ Serial Flash 2 МБ Поддержка записи на microSD до 32x Гб
1-Wire®	Работа с IButton DS1990 (идентификация водителей) и с датчиками температуры DS18B20, DS18S20 (до 4х датчиков)
Диапазон рабочих температур	Со стандартным аккумулятором: -10...+60 °C С морозостойким аккумулятором: -30...+60 °C Без аккумулятора: -40...+65 °C
Размеры	123 x 77 x 25 мм
Вес	199 г



NOVACOM GNS-GLONASS V4.7

GPS/ГЛОНАСС

Novacom GNS-GLONASS 4.7 – ГЛОНАСС/GSM трекер предназначен для контроля, управления и мониторинга подвижных объектов с возможностью слежения за внешними датчиками и использованием четырех управляемых выходов.

Novacom GNS-GLONASS 4.7 питается от бортовой сети автомобиля и имеет внутренний аккумулятор. Данные, полученные с автомобиля, хранятся в энергонезависимой памяти прибора и передаются владельцу Novacom GNS-GLONASS 4.7 через GSM-канал во время сеансов связи.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Прием навигационных данных со спутников ГЛОНАСС и GPS.
- Хранение данных, принятых со спутников.
- Обмен данными по GSM-каналу.
- Поддержка двух различных протоколов передачи данных на сервер.
- Прием информации в аналоговом виде по трем каналам.
- Прием цифровых сигналов по четырем каналам, в том числе:
 - Работа с дискретными датчиками, например, тревожной кнопкой.
 - Селекция сигналов по длительности, защита от ложных срабатываний.
- Прием и счет импульсных сигналов с частотой до 50 Гц.
- Работа с проточными датчиками расхода топлива (до четырех датчиков).
- Выдача цифровых сигналов по 4 каналам;
- Голосовая связь, в том числе по инициативе прибора.
- Возможность отображения информации на LCD мониторе (опционально).
- Поддержка CAN-интерфейса (устанавливается дополнительно при производстве, указывается при заказе).
- Работа с датчиками уровня топлива по протоколу LLS.
- Работа по интерфейсу 1-Wire с устройствами IButton.
- Работа со считывателями Proximity карт через 1-Wire® интерфейс.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Удаленный контроль и управление автопарками.
- Мониторинг транспортных средств.
- Автомобильная телематика.
- Логистика.
- Контроль параметров работы транспортных средств: расход топлива, скорости движения, маршрут движения, работа агрегатов, стиль вождения, идентификации водителя, обеспечение безопасности.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Объем памяти - 8 МБ
- Интеграция с модулем CAN-LOG
- 4 цифровых входа.
- 3 аналоговых входа.
- 4 цифровых выхода.
- 1-Wire®, RS-232, CAN интерфейсы.
- Возможна поставка модификации с внутренней GSM-антенной

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	850/900/1800/1900
ГЛОНАСС/GPS модуль	НАВИА GL 8088s
GSM модуль	SIM900D
Количество каналов:	32
Чувствительность	-160 дБм
Время включения (на открытой местности):	- холодный старт – 35 с; - теплый старт – 34 с; - горячий старт – 1 с;
Интерфейс CAN	CAN стандарт rev 2.0 A and rev 2.0 B ISO 16845 Certified
Батарея	Литий-полимерный 1600 мА/ч, Литий-ионный 1300 мА/ч, морозостойкий (опционально)
Входы и выходы	4 цифровые выхода 4 цифровые входа 3 аналоговых входа
Интерфейс RS-232	1
1-Wire®	Поддержка работы с IButton DS1990
Кол-во SIM-карт	
Диапазон рабочих температур	Со стандартным аккумулятором: -5...+60 °C С морозостойким аккумулятором: -30...+60 °C Без аккумулятора: -40...+65 °C
Размеры	122 x 90 x 35 мм
Вес	195 г



SERVISION CVG-M

GSM ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Servision CVG-M на 2 канала – это идеальное решение для удаленного видеонаблюдения за легковыми автомобилями, микроавтобусами и грузовиками, а также за удаленными объектами и для скрытого ношения под одеждой, позволяющее пользователям просматривать видео в реальном времени с любой мобильной платформы или с объекта на смартфоне или ноутбуке в любое время и в любом месте. CVG-M поддерживает два входа камер и использует специальное сжатие для передачи и записи высококачественного видео в реальном времени с помощью внутреннего модуля 3G GSM. В устройстве есть съемная карта SD (4-64 GB) для локальной записи, а также встроенный GPS для отслеживания транспортных средств и двусторонний аудиоканал для двусторонней связи между сотрудниками, находящимися на месте и вне объекта. Также есть датчик и активатор для расширенного обнаружения события и реагирования на него.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Две видеокамеры.
- Двусторонняя аудио поддержка.
- Встроенный G-Force/акселерометр (опция).
- Интеграция одного входного датчика.
- Интеграция 16 дополнительных входных датчиков используя модуль расширения.
- Интеграция одного исходящего датчика (блоки управления).
- Контроллеры панорамного-вращающегося-зума (PTZ), позволяют удаленно нацеливать и фокусировать PTZ видеокамеры.
- Подключение по локальной сети:
 - Встроенный канал 10/100 Base-T Ethernet для кабеля/xDSL.
 - Встроенный модуль 3G/3.5G GSM/UMTS/HSDPA.
 - Встроенный 3G/3.5G GSM/UMTS/HSDPA модуль.
- Отдельный прокси для удаленного доступа и передачи видеопотока. Поддержка динамического DNS – без IP, DynDNS, SVDNS (возможность бесплатного использования сервера SVDNS компании Servision).
- Встроенный роутер с Ethernet разъемами для подключения внешних IP-устройств к сети; дистанционный просмотр текущего и записанного видео через ПК, ноутбук или смартфон.
- Передача и запись видео высокого качества при низкой скорости передачи битов.
- Одновременная поточность и запись текущего видео со всех каналов.
- Три режима: непрерывный, в случае события или по графику.
- Запись видео до и после сигнала тревоги:
 - Вход внешнего датчика, видеозапись при обнаружении движения, потеря видео События перегрузки: опасное вождение, аварии и т.п.
 - События на базе GPS: выход за пределы геозоны, несоблюдение скорости.
- Уведомление о событиях через SMS и по электронной почте в режиме реального времени.
- Видео обнаружение движения (VMD) с регулируемым порогом и зоной наблюдения.
- Тихая комплектация без вентиляторов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество видеоканалов	2
Разрешение	VGA: 640x480 (VGA), 320x240 (SIF), 160x120 (QSIF) D1/PAL: D1 (704x576), CIF (352x288), QCIF (176x144) D1/NTSC: D1 (704x480), CIF (352x240), QCIF (176x120)
Скорость передачи сжатых данных	9 кб/сек – 2 Мб/сек, настраивается пользователем
Контроль PTZ	2 порта: 1 RS-232 порт, 1 RS-485 порт
Протокол PTZ	Самые распространенные протоколы AES-192/256
Аудиоканалы	2 выхода (1 внутренний и 1 внешний)
GPS	Внутренний 12-канальный модуль GPS
Датчик перегрузки	3-осевой датчик перегрузки высокого разрешения 2g – 8g (дополнительно)
Медиа-запись	Съемная карта SD
Хранение	Ок. 1,3 Гб/сутки на канал, 10 кадров/сек/128 кб/сек, QVGA непрерывная запись (MPEG)
Входное напряжение	9–36 В
Выходное напряжение	12 В постоянного тока / 250 мА для камер и внешнего оборудования
Макс. потребляемая мощность	9 Вт
Температура окружающей	0...-60°C
Относительная влажность	< 85%
Размеры	115 x 110 x 47 мм
Вес	340 г



SERVISION MVG-200

GSM ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

Servision MVG-200 – это экономичная двухканальная мобильная видеосистема. Благодаря компактным размерам, низкому энергопотреблению и усиленной конструкции она представляет собой первоклассное решение по видеонаблюдению для передвижных платформ, включая поезда, патрульные автомобили и такси, а также удаленные участки, где нет кабельной инфраструктуры.

В Servision MVG-200 поддерживается такой же набор характеристик, как и в широко распространенной четырехканальной версии, за исключением того, что она записывает данные на съемную micro-SD карту.

В комплект Servision MVG-200 может также входить датчик G-Force, помогающий менеджеру подвижного парка определить неосторожное вождение и вождение с нарушениями ПДД.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Встроенный модуль WiFi (используется для беспроводного резервного копирования данных и затем пересылаются на специальный сервер хранения данных, который находится в SVControlCenter).
- Два разъема для видеоустройств.
- Двустороннее аудио.
- Интегрированный модуль GPS.
- Возможность подключаться к глобальной сети по WiFi модулю (через 3G модем).
- Несколько разъемов USB для внешних сотовых модемов.
- Специальные панели для аварийной сигнализации.
- Поддержка небольшого монитора замкнутой телевизионной системы.
- Встроенный 10/100 Base T Ethernet для кабелей / XDSL, встроенный Wi-Fi и USB интерфейс для сотовых модемов (GPRS/CDMA/UMTS/EDGE/HSDPA/HSUPA).
- Отдельный прокси для удаленного доступа и передачи видеопотока. Поддержка динамического DNS - без IP, DynDNS, SVDNS (возможность бесплатного использования сервера SVD).
- Тип событий:
 - Вход внешнего датчика, видеозапись при обнаружении движения, потеря видео.
 - События с датчика перегрузки: опасное вождение, аварии и т.п.
 - События на основе GPS: выход за пределы геозоны, отклонение от заданного маршрута, несоблюдение скорости.
- Локальная запись события, уведомление клиента, уведомление по SMS, электронной почте, внешний активатор, проверка видеопредупреждения (AVV).
- Контроль пороговых значений, интересующая зона, исключение зон.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Автобусы
- Полуприцепы
- Такси
- Инкассаторский транспорт
- Автотранспорт аварийно-спасательной службы
- Транспортные развязки
- Поезда

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество видеоканалов	2
Разрешение	VGA: 640x480(VGA), 320x240(QVGA), 160x120(QSIF) D1/PAL: D1(704x576), CIF(352x288), QCIF(176x144) D1/NTSC: D1(704x480), CIF(352x240), QCIF(176x120)
Скорость передачи сжатых данных	9 кб/сек – 4 Мб/сек, настраивается пользователем
Контроль PTZ	2 порта: 1 RS-232 порт, 1 RS-485 порт
Протокол PTZ	Самые распространенные протоколы AES-192/256
Аудиоканалы	1 вход: 1 активный/пассивный микрофон, 2 выхода: 1 внутренний встроенный динамик, 1 внешний разъем
GPS	Внутренний 12-канальный модуль GPS
Датчик перегрузки	3-осевой датчик перегрузки высокого разрешения 2g – 8g (дополнительно)
Медиа-запись	Микро-SD карта
Хранение	Ок. 1,3 Гб/сутки на канал, 10 кадров/сек/128 кб/сек, QVGA непрерывная запись (MPEG)
Входное напряжение	9–36 В пост. тока
Вход зажигания	12/24 В пост. тока – настраиваемый, на основе выключения
Макс. потребляемая мощность	12 Вт
Температура окружающей	0...-60°C
Относительная влажность	< 85%
Размеры	154 x 107 (123 вкл. опоры) x 55 мм
Вес	500 г



SKYWAVE IDP-690

GPS

Терминалы серии IDP 600 используют двухстороннюю спутниковую связь IsatData Pro для мониторинга и менеджмента подвижных и статических объектов в любой точке мира.

Оборудование незаменимо в зонах отсутствия GSM покрытия.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Входы/Выходы	Прием: 1525.0–1559.0 МГц Передача: 1626.5–1660.5 МГц
Передача данных	Inmarsat IsatData Pro IDP-сообщения
Точность	2,5 м (СЕР)
Чувствительность	Обнаружение : -147 дБм При слежении : -159 дБм
Время обнаружения	«тёплый» старт 16 с. «холодный» старт 36 с.
Входное напряжение	9 до 32В, Защита от сброса нагрузки : +150В
В среднем потребление энергии	Прием : 8.3 mA, GPS: 40 mA Передача : 0.75 A Спящий режим: 100 µA
Режимы работы с низким энергопотреблением	+
Память	2 МБ
Входы/Выходы	4 аналоговых или цифровых
Последовательные интерфейсы	1 – RS232, 1 – RS485
Средства программирования для быстрой настройки режима работы устройства	+
Возможность программирования по беспроводным каналам связи	+
Защита от пыли и влаги	IP67
Диапазон рабочих температур	-40...+ 85°C
Размеры	12,6 x 12,6 x 4,9 мм
Вес	460 г



ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Наличие встроенного GPS-приёмника для определения местоположения объектов
- Герметичный корпус для наружной установки
- Энергосберегающие режимы аккумулятора
- Стандартные аналоговые, цифровые и последовательные интерфейсы для подключения периферийных устройств
- Последовательный интерфейс для подключения к RS485/J1708 и интерфейс Modbus
- Возможность программирования и наличие пользовательских утилитов для быстрой настройки.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- On-line мониторинг (поддержка непрерывной связи с сервером), выход на связь по расписанию
- Режимы работы с низким энергопотреблением для значительного продления времени работы от аккумулятора.
- Получение данных о местоположении и состоянии датчиков по запросу.
- Корпус, защищенный от воздействия окружающей среды, предназначенный для установки вне помещений.
- Возможность программирования по беспроводным каналам связи в случае изменения потребностей бизнеса и для снижения транспортных и командировочных расходов.
- Совместимо с 1С:Центр спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS.

BALTIC CAR EQUIPMENT FM BLUE+ GPS

BCE FM Blue+, автомобильный трекер, аналог BCE FM Blue, позволяющий осуществлять мониторинг подвижных и стационарных объектов, отличается наличием порта RS232, EIA485 и интерфейсом 1-WIRE. Подключается к CAN автомобилям Renault и Volvo напрямую.

В трекере отсутствует аккумулятор, так как широко используемые в большинстве устройствах на рынке Li-Ion или NiMH-батареи имеют очень узкий температурный диапазон, который не подходит для использования в наших условиях. Так же аккумуляторы имеют ограниченное количество циклов заряд/разряд. Поэтому, использование кислотных внешних АКБ является осознанным выбором производителя оборудования, в первую очередь из-за широкого температурного диапазона, а так же демократичности цены и отсутствием ограничения по емкости.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Контроль местоположения транспорта и параметров движения (географических координат, скорости, курса) в реальном времени и с высокой точностью.
- История передвижения за прошедшие периоды. Места и время стоянок, сливов и заправок топлива.
- Возможность подключения к CAN-шине (бортовому компьютеру) автомобиля (позволяет получать данные о расходе топлива, о моточасах в движении и на холостом ходу, реальном пробеге, о режиме работы по часам, оборотах двигателя, температуре охлаждающей жидкости, давлении топлива, температуре воздуха, а также другую полезную диагностическую информацию о режимах эксплуатации автомобиля).
- Индивидуально настраиваемые параметры, получаемые пользователем в зависимости от режима работы (в движении, на стоянке, в движении).
- Определение состояния любого штатного или навесного оборудования автомобиля при подключении специализированных датчиков.
- Наличие дополнительных входов/выходов для подключения дополнительных контрольных устройств (датчиков). Все входы/выходы дистанционно управляются через SMS или интернет.
- Возможность подключения высокоточных датчиков уровня и расхода топлива.
- Возможность подключения датчиков идентификации водителей, датчиков уличной температуры, температуры салона или прицепа.
- Хранение информации в «черном ящике» устройства.
- Возможность оперативной настройки устройства через интернет, не подключаясь непосредственно к устройству.
- Возможность подключения резервного аккумулятора.

СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- Удаленный контроль и управление автопарками.
- Мониторинг транспортных средств.
- Автомобильная телематика.
- Логистика.
- Контроль параметров работы транспортных средств: расход топлива, скорости движения, маршрут движения, работа агрегатов, стиль вождения, идентификация водителя, обеспечение безопасности.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Европейский сертификат соответствия.
- **БЕСПЛАТНОЕ** программное обеспечение + WEB-интерфейс + приложения для смартфонов и планшетных ПК (ANDROID, iOS).
- Искрозащищенные разъемы антенн, исключающие возможность короткого замыкания.
- Использование высококачественных комплектующих проверенных производителей.
- Определение местоположения одновременно по навигационным спутникам и по базовым станциям сотовых операторов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частотный диапазон, МГц	850/900/1800/1900
GSM модуль	Telit GE 865-QUAD
Чувствительность	-107 dBm @ 850/900 MHz -106 dBm @ 1800/1900 MHz
Погрешность при определении параметров объекта	Позиция: 2.5 м Скорость: 0.1 м/с Время: 300 нс
Время включения (на открытой местности)	- холодный старт – 29 с; - теплый старт – <29 с; - горячий старт – 1 с;
Максимальная высота работоспособности	50.000 м
Интерфейс CAN	FMS CAN (protocol J1939)
Входы и выходы	2 цифровые выхода 4 цифровые входа 3 аналоговых входа
Память	4 Мбайт, SPANSION FL032P
Акселерометр	LIS33DE
Интерфейс RS-232	1
1-Wire®	Поддержка работы с IButton
Диапазон рабочих температур	-40...+85 °C
Размеры	80 x 55 x 26 мм
Вес	73 г

ДАТЧИКИ ТОПЛИВА

OMNICOММ LLS-AF 20310

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

Omnicommm LLS-AF 20310 700 мм (аналогово-частотный датчик уровня топлива) Датчик уровня топлива LLS, входящий в состав одного из решений компании Omnicomm, является высокоточным измерителем (погрешность измерения не более 1%), позволяющим получать точные данные об объеме жидкого топлива в баке. Датчик уровня топлива LLS может устанавливаться в топливный бак любого объема. Предоставляемые алгоритмы обработки информации позволяют с высокой точностью определять заправки топлива, обнаруживать сливы и высчитывать расход топлива.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Получать линейность показаний в диапазоне температур от -40 до +80 °С, что даёт пользователям уверенность в точности показаний при суровых погодных условиях.
- Использовать датчик в любых топливных баках и емкостях, т.к. конструкция датчика устойчива к топливным присадкам, парафинам и загрязнению.
- Быть уверенными в комплексной защите от вандализма, а также неумышленного выхода из строя датчика благодаря защите выходов от короткого замыкания, подачи напряжения бортовой сети, переплюсовки, защите кабеля металлофрой, наличию профессиональных разъемов и др.
- Экономить Ваше время и время Ваших клиентов на техническое обслуживание благодаря высокой надежности датчика, а также постоянной работе отдела технической поддержки компании Omnicomm и сети дилеров по всей территории России и зарубежом.
- Быть уверенными в достоверности данных об уровне топлива, сливах и заправках благодаря встроенному алгоритму фильтрации Fuelmetrix®.

Новый датчик уровня топлива – LLS-AF 20310 – готов к эксплуатации, как в комплексе с системой контроля расхода топлива FMS (Omnicommm), так и с широким рядом навигационных систем.

Компания Omnicomm поставляет решение как ведущим российским, так и зарубежным интеграторам на 5-ти континентах. Решение пользуется спросом благодаря лёгкости интеграции, высокой надёжности и уникальной точности.

Решение компании Omnicomm даёт интеграторам важную дополнительную функцию получения точной информации о заправках, сливах и расходе топлива в режиме on-line. Это существенно повышает экономический эффект от внедрения навигационных систем и предоставляет любой навигационной системе дополнительное конкурентное преимущество.

КОНСТРУКЦИЯ

Корпус датчика выполнен из материала, стойкого к органическим растворителям и нагрузкам в широком диапазоне температур. Измерительная часть датчика (трубка) выполнена из стойкого к коррозии алюминиевого сплава. Защиту электрического кабеля от механических и атмосферных воздействий обеспечивают гермоввод и металлорукав. Герметичный вибростойкий разъём значительно упрощает подключение и настройку датчика. Датчик комплектуется кабелем в гофрорукаве длиной 7м, имеющим на одной стороне ответную часть разъема.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	7 – 45 В
Потребляемая мощность	не более 0,6 Вт
Измерение уровня:	
Период измерения, сек	1
Размер внутреннего фильтра результатов измерения	от 0 до 30
Относительная приведенная погрешность измерения (в диапазоне температур -60...+80 °С)	не более ±1,0%
Аналоговый выход:	
Выходной диапазон (с подстройкой под длину датчика и AVL)	0...20 В
Разрядность цифро-аналогового преобразования	12 бит
Сопротивление нагрузки на аналоговый выход	не менее 2000 Ом
Пульсации выходного сигнала, % от выходного сигнала	не более 0,1
Частотный выход:	
Максимальная частота (с подстройкой под длину датчика и AVL)	2000 Гц
Сопротивление нагрузки на частотный выход	не менее 100 Ом
Сопротивление внутренней «подтяжки» к плюсу напряжения питания	1500 Ом
Режим работы (по ГОСТ Р 52230-2004)	продолжительный
Диапазон измерения температуры	-55...+80 °С
Диапазон рабочих температур	-40...+80 °С
Предельные температуры	-60...+85 °С
Степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги	IP57



OMNICOММ LLS 20160

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

Датчик уровня топлива (ДУТ) LLS 20160 предназначен для измерения уровня топлива в топливных баках транспортных средств и стационарных топливозаправочных станций, преобразования его в цифровой код и выдачи его внешнему устройству.

Датчик LLS 20160 может использоваться для таких видов топлива, как различные бензины, летнее и зимнее дизельное топливо и другие жидкие нефтепродукты, которые сохраняют свое агрегатное состояние в рабочем диапазоне температур.

Датчик LLS 20160 устанавливается на транспортных средствах, к которым не предъявляются требования взрывозащиты оборудования. Применяется как в системах мониторинга транспорта Omnicomm, так и в системах других производителей.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Одним из основных компонентов датчика уровня топлива (ДУТ) LLS 20160 является емкостной измеритель уровня, который выполняет линейное преобразование данных уровня топлива в электрическую емкость, измеряемую электронным блоком. Емкостной измеритель уровня может быть укорочен до 15 см, при этом качество измерения и разрешающая способность датчика сохраняются. Электронный блок выполняет фильтрацию измеренных значений уровня, преобразование их в цифровой код.
- Считывание цифровых данных производится по последовательному проводному цифровому интерфейсу RS-232 или RS-485.
- В датчике уровня топлива (ДУТ) LLS 20160 организована гальваническая развязка между цепями источника питания, линиями последовательных интерфейсов RS-232, RS-485 и измерительной частью, включающей цепи корпуса и емкостного датчика уровня. Электрическая прочность гальванической изоляции составляет 2500 В.
- Имеется возможность задавать смещение цифровой шкалы датчика, благодаря чему уровень топлива может быть приведен к единицам измерения длины (миллиметрам, дюймам и пр.) и точно соответствовать реальному значению уровня топлива в баке.

МОДИФИКАЦИИ

Датчик уровня топлива LLS 20160 поставляется в следующих модификациях длины его измерительной части: 700 мм, 1000 мм, 1500 мм, 2000 мм, 2500 мм и 3000 мм.

Емкостной измеритель уровня может быть укорочен до размера 150 мм, с сохранением качества измерения и разрешающей способности датчика.

КОНСТРУКЦИЯ

Корпус датчика выполнен из материала, стойкого к органическим растворителям и нагрузкам в широком диапазоне температур. Измерительная часть датчика (трубка) выполнена из стойкого к коррозии алюминиевого сплава. Защиту электрического кабеля от механических и атмосферных воздействий обеспечивают гермоввод и металлорукав. Герметичный вибростойкий разъём значительно упрощает подключение и настройку датчика. Датчик комплектуется кабелем в гофрорукаве длиной 7 м, имеющим на одной стороне ответную часть разъема.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания	7-50 В
Потребляемая мощность	не более 0,4 Вт
Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами:	
физический	RS-232 или RS-485
физический	1200; 2400; 4800; 9600; 19200; 38400; 57600; 115200
Относительная приведенная погрешность измерения уровня:	
в диапазоне температур от минус 60 °С до +60 °С	не более ±0,8%
в диапазоне температур от плюс 60С до +80С	не более ±1,0%
Режим работы (по ГОСТ 3 52230-2004)	продолжительный
Диапазон измерения температуры	-60...+80 °С
Погрешность измерения температуры	не более ±2 °С
Диапазон измерения уровня	от 0 до 4095
Период измерения	1 сек
Смещение диапазона измерения уровня	от 0 до 1023
Диапазон рабочих температур, С	-40...+80 °С
Предельные температуры, С	-60...+80 °С
Степень защиты корпуса от проникновения пыли и влаги	IP57
Интервал автоматической выдачи данных	от 1 до 255 сек
Размер внутреннего фильтра результатов измерения	от 0 до 20



EPSILON RS232/RS485

ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА

Датчик Epsilon предназначен для точного (погрешность) измерения уровня топлива в резервуарах и баках транспортных средств.

Датчик Epsilon может использоваться в составе систем контроля за расходом топлива и систем спутникового мониторинга транспорта (ГЛОНАСС/GPS) различных производителей. По принципу измерения датчик Epsilon относится к ёмкостному типу.

Варианты длины всех предлагаемых датчиков уровня топлива Epsilon: 770 мм, 1000 мм, 1500 мм, 2000 мм, 2500 мм, 3000 мм.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Более высокая точность измерения уровня топлива за счет: высокого разрешения датчика, линейности, температурной стабильности.
- Взрывозащитное исполнение. Изделие имеет все необходимые сертификаты по взрывозащите уполномоченных органов Российской Федерации.
- Модульная конструкция. В случае вывода из строя измерительной головки, нет необходимости повторной тарировки топливного бака. Измерительная головка и (или) измерительный зонд легко и быстро монтируются и демонтируются.
- Широкий диапазон исполнений по длине. Датчик длиной 75 см может обрезаться до 3 см. Возможно изготовить датчик нестандартной длины до 3 м.
- Простота монтажа. Для обрезки зонда используется труборез. Нет необходимости погружать датчик в топливо перед началом тарировки.
- Малый вес (до 250 г).

Датчик в сборе состоит из двух основных модулей: зонда и измерительной головки, и крепится на резервуаре через фланец с прокладкой самосверлящими винтами. Крепление головки должно быть герметичным, что обеспечивается установкой в торцевой проточке уплотнительного кольца.

Измерительная головка датчика включает в себя стабилизатор питающего напряжения, схемы защиты выходных и входных цепей, устройство приема/передачи данных, преобразователь уровня и схему цифровой обработки полученного сигнала. Связь с внешними устройствами осуществляется посредством интерфейсного кабеля, который от нежелательных механических воздействий защищен гибким металлическим рукавом.

Головка датчика соединена с измерительным зондом, который, будучи погруженным в топливо, производит измерение уровня жидкости. Зонд конструктивно состоит из пары коаксиальных электродов, составляющих конденсатор: внешнего, представляющего собой алюминиевую трубку, и внутреннего, выполненного из изолированной медной струны. В контакте соединительного разъема зонда размещается пружина, поддерживающая достаточное натяжение струны.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Допустимые значения электрической проводимости контролируемого топлива, не более	10-8 см/м
Предельный диапазон рабочей температуры	от -40 °С до +75 °С
Степень защиты измерительной головки	IP68 (сертификат взрывозащищённости)
Диапазон измеряемых значений положения уровня контролируемого топлива	От 10 до 910 мм
Разрешающая способность измерения уровня дизтоплива в статическом режиме, не хуже	0,05 мм
Основная допустимая погрешность измерения уровня в статическом режиме, не более	0,5 мм
Период усреднения результатов измерений в динамическом режиме	8 с
Разрядность кода представления результатов измерения	10/12/16 или 8 бит
Цифровой интерфейс	RS-485 (Модель ES4) RS-232 (Модель ES2)
Аналоговый интерфейс	DAC: EG-41 (8 bit)/ EG-42 (12 bit))
Исполнение посадочного фланца	SAE, 5 отв.=5mm
Тип присоединительной резьбы зонда	M25x1,5
Размер «под ключ» шестигранника измерительной головки	36 мм (По ГОСТ 6424)
Высота измерительной головки над поверхностью бака, включая посадочный фланец, не более	29 мм
Масса датчика, не более	250 г
Диапазон питающего напряжения	8–36 В
Потребляемый ток	5,5±0,5 мА (При 12 В) 2,5±0,2 мА (При 24 В)

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Металлической защиты измерительной головки, отвечающей стандарту IP-68 по ГОСТ-14254.
- Защиты цепей питания и передачи данных на всех уровнях использования.
- Защиты измерительной цепи от возникновения искр с нормированием электротехнических параметров: сопротивления, индуктивности, емкости, напряжения.
- Заполнения компаундом свободного пространства внутри головки.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

HEXUN TK102-2

GPS/GSM

Трекер **Хехун ТК102-2** поддерживает работу с SIM-картой любого оператора сотовой связи с выходом в интернет. Связываясь со спутником трекер **Хехун ТК102-2** получает от него координаты места, где он находится.

Работая на базе существующих сетей GSM/GPRS и спутников GPS, настоящее устройство может выявлять и отслеживать любые удаленные цели посредством SMS-сообщений или GPRS.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ТРЕКИНГ

Отслеживание местоположения объекта на карте. Главная функция трекера. Вам нужно позвонить со своего мобильного телефона на трекер и в течении нескольких секунд трекер пришлет вам SMS с координатами объекта. Затем вы вносите координаты на сайте google.maps.ru (данный сайт имеет наиболее подробные карты) в строку поиска и сайт выдает вам местоположение объекта. Зайти на сайт вы можете как с компьютера, так и с Вашего мобильного телефона если он подключен к интернет. Так же существует специальный бесплатный сервис, где вы можете в режиме онлайн видеть все передвижения объекта и сопутствующую статистику(время, скорость, остановки). Эта функция очень удобна для владельцев транспортных компаний, таксопарков, автобусных парков. Вы имеете возможность отслеживать корректность работы Ваших сотрудников.

МОНИТОРИНГ

Возможность прослушать что происходит вокруг объекта. Отправьте SMS на трекер «monitor», трекер пришлет вам SMS «monitor ok», затем позвоните на него и Вы будете слышать что происходит вокруг объекта.

ГЕО-ЗОНА

При помощи этой функции вы можете задать трекеру определенную зону, например двор где гуляет ребенок, координаты Вы сначала посмотрите на google.maps.ru затем присылаете координаты четырех углов зоны трекеру и как только объект пересекает заданную зону Вам приходит тревожное SMS и координаты объекта.

ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА СКОРОСТИ

Отправляете SMS на трекер «speed 100». Это значит что как только объект будет превышать скорость в 100 км/ч вам придет тревожная SMS с реальной скоростью и координатами объекта. Значение скорости можно задавать любое. Таким образом вы можете контролировать с какой скоростью движется объект.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Отправляете SMS на трекер «speed 000». Если объект начнет двигаться, то есть если его скорость перестанет быть нулевой вам придет тревожная SMS, где будет указана скорость и координаты объекта.

ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА SOS

Трекер снабжен кнопкой SOS, если удерживать ее в течении 5 секунд на 5 авторизированных номеров придет тревожное SMS с координатами объекта. Данная функция поможет владельцу трекера в момент ограбления, нападения или другой чрезвычайной ситуации, когда нет достаточно времени чтобы достать телефон и позвонить близким и попросить помощи. Вы можете авторизировать 5 телефонных номеров для трекера и при нажатии кнопки SOS на все эти номера будет приходить SMS при нажатии кнопки SOS.

СООБЩЕНИЕ О НИЗКОМ ЗАРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА

Если уровень заряда батареи упадет ниже 20 процентов трекер сообщит Вам об этом самостоятельно.

Компактное устройство со встроенным GPS/GSM модулем позволяет Вам отслеживать местоположение человека. Прибор очень удобен в использовании.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Аренда автомобиля / Управление автопарком и т.д.
- Защита детей / стариков / инвалидов / домашних животных и т.д.
- Защита предпринимателей.
- Управление персоналом.
- Скрытое наблюдение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	64 x 46 x 17 мм
Вес	50 г
Сеть	GSM/GPRS
Частота	850/900/1800/1900Mhz или 900/1800/1900Mhz
GPS-чип	SIRF3 чип
GSM / GPRS модуль	Simcom900
GPS-чувствительность	-159dBm
Точность GPS	5 м
Время до установки	Холодное состояние 45 сек Теплое состояние 35 сек Горячее состояние 1 сек
Автомобильное зарядное устройство	12-24V на входе 5V на выходе
Зарядное устройство	110-220V на входе 5V на выходе
Аккумулятор	Заряжаемый сменный ионно-литиевый аккумулятор 3.7V 800mAh
Режим ожидания	80 часов
Рабочая температура.	-20...+55 °C
Температура хранения.	-40...+85 °C
Влажность	5-95% без конденсации



XEXUN TK201-2

GSM/GPRS

Трекер **Xexun TK201-2 GPS Pet Tracker** поддерживает работу с SIM-картой любого оператора сотовой связи с выходом в интернет. Связываясь со спутником трекер Xexun TK201-2 GPS Pet Tracker получает от него координаты места, где он находится. Работая на базе существующих сетей GSM/GPRS и спутников GPS, настоящее устройство может выявлять и отслеживать любые удаленные цели посредством SMS-сообщений или GPRS.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ТРЕКИНГ

Отслеживание местоположения объекта на карте. Главная функция трекера. Вам нужно позвонить со своего мобильного телефона на трекер и в течении нескольких секунд трекер пришлет вам SMS с координатами объекта. Затем вы вносите координаты на сайте google.maps.ru (данный сайт имеет наиболее подробные карты) в строку поиска и сайт выдает вам местоположение объекта. Зайти на сайт вы можете как с компьютера, так и с Вашего мобильного телефона если он подключен к интернет. Так же существует специальный бесплатный сервис, где вы можете в режиме онлайн видеть все передвижения объекта и сопутствующую статистику (время, скорость, остановки). Эта функция очень удобна для владельцев транспортных компаний, таксопарков, автобусных парков. Вы имеете возможность отслеживать корректность работы Ваших сотрудников.

МОНИТОРИНГ

Возможность прослушать что происходит вокруг объекта. Отправьте SMS на трекер «monitor», трекер пришлет вам SMS «monitor ok», затем позвоните на него и Вы будете слышать что происходит вокруг объекта.

ГЕО-ЗОНА

При помощи этой функции вы можете задать трекеру определенную зону, например двор где гуляет ребенок, координаты Вы сначала посмотрите на google.maps.ru затем присылаете координаты четырех углов зоны трекеру и как только объект пересекает заданную зону Вам приходит тревожное SMS и координаты объекта.

ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА СКОРОСТИ

Отправляете SMS на трекер «speed 100». Это значит что как только объект будет превышать скорость в 100 км/ч вам придет тревожная SMS с реальной скоростью и координатами объекта. Значение скорости можно задавать любое. Таким образом вы можете контролировать с какой скоростью движется объект.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Отправляете SMS на трекер «speed 000». Если объект начнет двигаться, то есть если его скорость перестанет быть нулевой вам придет тревожная SMS, где будет указана скорость и координаты объекта.

ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА SOS

Трекер снабжен кнопкой SOS, если удерживать ее в течении 5 секунд на 5 авторизированных номеров придет тревожное SMS с координатами объекта. Данная функция поможет владельцу трекера в момент ограбления, нападения или другой чрезвычайной ситуации, когда нет достаточно времени чтобы достать телефон и позвонить близким и попросить помощи. Вы можете авторизовать 5 телефонных номеров для трекера и при нажатии кнопки SOS на все эти номера будет приходить SMS при нажатии кнопки SOS.

СООБЩЕНИЕ О НИЗКОМ ЗАРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА

Если уровень заряда батареи упадет ниже 20 процентов трекер сообщит Вам об этом самостоятельно.

Компактный трекер Xexun TK201-2 GPS Pet Tracker со встроенным GPS/GSM модулем позволяет Вам отслеживать местоположение вашего домашнего животного.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Защита домашних животных, и т.д.
- Скрытое наблюдение.
- Для предпринимателей и бизнесменов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	49 x 40 x 17 мм
Вес	35 г
Сеть	GSM/GPRS
Диапазон частот	850/900/1800/1900 МГц
Чувствительность GSM	менее 102 дБм
Процессор GPS	SirF III
GPS-чувствительность	-159 дБм
Точность GPS	5 м
Холодное/горячее время первого определения местоположения	35/2 сек
Автомобильное зарядное устройство	Вход 12-24 В, выход 5 В
Аккумулятор	Литий-ионный аккумулятор – 3,7 В постоянного тока, 450 мА
Срок службы аккумулятора	Около 48 часов
Рабочая температура	-10 °C...+65 °C
Температура хранения	-20...+70 °C
Влажность	5–95 %, без конденсации



HEXUN TK203

GSM/GPRS

Часы-трекер Хехун TK203 поддерживает работу с SIM-картой любого оператора сотовой связи с выходом в интернет. Связываясь со спутником трекер Хехун TK203 получает от него координаты места, где он находится.

Работая на базе существующих сетей GSM/GPRS и спутников GPS, настоящее устройство может выявлять и отслеживать любые удаленные цели посредством SMS-сообщений или GPRS.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ТРЕКИНГ

Отслеживание местоположения объекта на карте. Главная функция трекера. Вам нужно позвонить со своего мобильного телефона на трекер и в течении нескольких секунд трекер пришлет вам SMS с координатами объекта. Затем вы вносите координаты на сайте google.maps.ru (данный сайт имеет наиболее подробные карты) в строку поиска и сайт выдает вам местоположение объекта. Зайти на сайт вы можете как с компьютера, так и с Вашего мобильного телефона если он подключен к интернет. Так же существует специальный бесплатный сервис, где вы можете в режиме онлайн видеть все передвижения объекта и сопутствующую статистику(время, скорость, остановки). Эта функция очень удобна для владельцев транспортных компаний, таксопарков, автобусных парков. Вы имеете возможность отслеживать корректность работы Ваших сотрудников.

МОНИТОРИНГ

Возможность прослушать что происходит вокруг объекта. Отправьте SMS на трекер «monitor», трекер пришлет вам SMS «monitor ok», затем позвоните на него и Вы будете слышать что происходит вокруг объекта.

ГЕО-ЗОНА

При помощи этой функции вы можете задать трекеру определенную зону, например двор где гуляет ребенок, координаты Вы сначала посмотрите на google.maps.ru затем присылаете координаты четырех углов зоны трекеру и как только объект пересекает заданную зону Вам приходит тревожное SMS и координаты объекта.

ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА СКОРОСТИ

Отправляете SMS на трекер «speed 100». Это значит что как только объект будет превышать скорость в 100 км/ч вам придет тревожная SMS с реальной скоростью и координатами объекта. Значение скорости можно задавать любое. Таким образом вы можете контролировать с какой скоростью движется объект.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Отправляете SMS на трекер «speed 000». Если объект начнет двигаться, то есть если его скорость перестанет быть нулевой вам придет тревожная SMS, где будет указана скорость и координаты объекта.

ТРЕВОЖНАЯ КНОПКА SOS

Трекер снабжен кнопкой SOS, если удерживать ее в течении 5 секунд на 5 авторизированных номеров придет тревожное SMS с координатами объекта. Данная функция поможет владельцу трекера в момент ограбления, нападения или другой чрезвычайной ситуации, когда нет достаточно времени чтобы достать телефон и позвонить близким и попросить помощи. Вы можете авторизовать 5 телефонных номеров для трекера и при нажатии кнопки SOS на все эти номера будет приходить SMS при нажатии кнопки SOS.

СООБЩЕНИЕ О НИЗКОМ ЗАРЯДЕ АККУМУЛЯТОРА

Если уровень заряда батареи упадет ниже 20 процентов трекер сообщит Вам об этом самостоятельно.

Компактное устройство часы-трекер Хехун TK203 со встроенным GPS/GSM модулем позволяет Вам отслеживать местоположение человека. Прибор очень удобен в использовании. Вы можете одеть эти часы на руку ребенка и знать где он находится в любую минуту и получать его координаты.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Аренда автомобиля / Управление автопарком и т.д.
- Защита детей / стариков / инвалидов / домашних животных и т.д.
- Защита предпринимателей.
- Управление персоналом.
- Скрытое наблюдение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	45 x 38 x18 мм
Вес	40 г
Сеть	GSM/GPRS
Частота	850/900/1800/1900Mhz или 900/1800/1900Mhz
GPS-чип	SIRF3 чип
GSM / GPRS модуль	Enfora
GPS-чувствительность	-159dBm
точность GPS	5 м
Время до установки	Холодное состояние 45 сек Теплое состояние 35сек Горячее состояние 1сек
Зарядное устройство	110-220V на входе 5V на выходе
Аккумулятор	Заряжаемый сменный ионно-литиевый аккумулятор 3.7V 450mAh
Режим ожидания	48 часов
Температура хранения.	-40...+85 °C
Рабочая температура.	-20...+55 °C
Влажность	5-95% без конденсации



NOVACOM E-LOC GL200

GSM/GPRS

Novacom E-Loc GL200 – это современный A-GPS персональный трекер с широкими возможностями. Этот компактный, легкий, защищенный от воздействия влаги, чувствительный приемник с сокращенным интервалом определения координат.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Определение местоположения при помощи системы A-GPS.
- Фиксированное время составления отчета.
- Аварийная сигнализация.
- Сигнализация при выходе за пределы определенной зоны.
- Дистанционное управление и мониторинг.
- Сигнал низкого заряда аккумулятора.

РЕЖИМ A-GPS

- **TTFF (Время определения координат).**
Если устройство используется в сети A-GPS, время, необходимое для определения координат, составляет менее 12 секунд. TTFF в сети GPS (при отсутствии сети A-GPS) составляет в среднем 42 секунды.
- **Отслеживание местоположения.**
Устройство может получать от центра мониторинга запросы на отправку информации о местоположении. Устройство может отправлять информацию о своем местоположении однократно или периодически.

РЕЖИМ СИГНАЛИЗАЦИИ

- **Сигнализация при выходе за пределы определенной зоны.**
При помощи устройства можно ограничить перемещение объекта, задать запрещенные для доступа зоны и т.п. Устройство автоматически подает сигнал тревоги в центр мониторинга, если объект, связанный с данным устройством, покидает определенную зону или входит в нее.
- **Дистанционное управление и мониторинг.**
Из центра мониторинга периодически поступает запрос на определение местоположения устройства (например, 1 раз в минуту), и если от устройства не поступает ответа с координатами местоположения – фиксируется нарушение работы устройства.
- **Сигнал низкого заряда аккумулятора.**
При снижении заряда аккумулятора подается сообщение о низком заряде аккумулятора.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Определение местоположения при помощи системы A-GPS.
- Фиксированное время составления отчета.
- Аварийная сигнализация.
- Сигнализация при выходе за пределы определенной зоны.
- Дистанционное управление и мониторинг.
- Сигнал низкого заряда аккумулятора.

Трекер Novacom E-Loc GL200 работает на частотах GSM 850/900/1800/1900 МГц. Он предназначен для отслеживания перемещений людей, животных и других объектов в самых различных ситуациях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	66 x 36 x 20 мм
Вес	76 г
Сеть	GSM/GPRS
Частота	GSM850/900/1800/1900 МГц L1, 1575,42 МГц
Поддержка GSM phase 2/2+	Класс 4 (2 Вт при работе на частоте 900 МГц) Класс 1 (1 Вт при работе на частоте 1800/1900 МГц)
Спутники	Работа по всем видимым, 20 каналов
Повторное обнаружение:	в среднем, 0,1 секунды
Набор микросхем GPS	SiRF Star III
GPS-чувствительность	Класс II RBER≤2% (-102 дБмВт)
Время до установки	Холодное состояние 42 сек Теплое состояние 38 сек Горячее состояние 1 сек
Максимально допустимая высота местонахождения	18000 метров (60000 футов)
Максимально допустимая скорость перемещения	515 м/с (1000 узлов)
Зарядное устройство	110-220V на входе 5V на выходе
Аккумулятор	1300 мАч
Режим ожидания	160 часов
Температура хранения.	-30...+60 °C
Рабочая температура.	-10...+50 °C
Влажность	10-95%



MEITRACK MT90

GPS/GSM

Персональный трекер Meitrack MT90 поддерживает работу с WEB-сервисом Wialon.

Передача координат текущего местоположения по SMS или с помощью GPRS-соединения. Использование GPRS значительно снижает затраты на отслеживание объекта. Для просмотра положения можно использовать как бесплатные web-сервисы, так и специальные платные сервисы с расширенной функциональностью или собственный web-сервер организации.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- SiRF IV GPS и Quad Band GSM 850 / 900 / 1800 / 1900 МГц.
- Небольшой размер (77x47x20мм) и вес (65 г).
- Водонепроницаемость – стандарт IP66.
- Низкая потребляемая мощность и большое время ожидания (16 часов работы, 60 часов в режиме ожидания).
- Базовая станция GPS и GSM с бимодульным позиционированием.
- Отслеживание по SMS / GPRS (протокол MEITRACK).
- Встроенный датчик движения.
- Встроенная батарея.
- Отслеживание по запросу.
- Отслеживание по интервалу времени.
- Отслеживание по дистанции.
- Двусторонний аудиоканал.
- Запись данных.
- Сигнализация SOS.
- Оповещение Geo-fence.
- Оповещение о ложных GPS зонах.
- Оповещение о разряде батареи.
- Оповещение о повышении скорости.
- Отчет о пройденном пути.
- Прослушивание (голосовое наблюдение).

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Батарея.
- Ремень.
- Сетевое зарядное устройство.
- Мини-отвертка.
- Компакт-диск.
- Упаковка.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Слежение по требованию.
- Слежение по временному интервалу.
- Слежение по расстоянию.
- Двухнаправленное аудио.
- Регистратор данных.
- SOS тревога.
- Позиционная тревога.
- Тревога слепой зоны GPS.
- Тревога слабой батареи.
- Скоростная тревога.
- Учет пробега.
- Мониторинг голоса.

Водонепроницаемый персональный GPS/GSM трекер Meitrack MT90 пригоден для слежения за людьми, имуществом, домашними животными и транспортными средствами.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Персональное наблюдение и защита.
- Наблюдение за домашними животными.
- Наблюдение и защита имущества.
- Наблюдение за автомобилем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	77 x 47 x 20 мм
Вес	65 г
Сеть	GSM/GPRS
Частота	GSM850/900/1800/1900MHz
GPS-чип	Последний GPS SiRF IV чипсет
GPS-чувствительность	-159Db
Точность GPS	10 метров, 2D RMS
Память	8 MB
Сенсор	Акселерометр
Зарядное устройство	Мини USB, DC4,2V~5.5V/400mA
Аккумулятор	1100mAh/3.7V заряжаемая и заменяемая литий-ионная батарея (NokiaBL-5C совместимая)
Потребление энергии	65mA ток в режиме ожидания
Время работы	60 часов в режиме экономии батареи и 16 часов в нормальном режиме
Рабочая температура	-20...+50 °C
Влажность	5-95%



TELTONIKA GH3000

GPS/GSM

Teltonika GH3000 – это навигационный приемник со встроенным GSM-модемом. Устройство предназначено для определения местоположения объектов, для обеспечения безопасности людей, грузов, и так далее.

Навигационный приемник позволяет определять координаты устройства и следить за их изменением с целью мониторинга различных объектов уполномоченными лицами или Центром слежения. Устройство оснащено функцией передачи голоса, что дает возможность использовать его в качестве обычного мобильного телефона.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Комбинация из GPS и GSM беспроводных сетей.
- Конфигурация устройства при помощи SMS или ПК.
- Охрана имущества посредством «Geofence Protection».
- Функция «шпион» – тихий вызов и прослушивание атмосферы без внешних признаков.
- Наблюдение в реальном времени по Интернету.
- Устройство работает в режимах «Sleep», «Logging» и «Alarm».
- SMS уведомление о посадке батареи.
- Функция USB GSM модема.

Персональный трекер GH3000 является обновленной версией трекера GH2102. Главными отличиями GH3000 является встроенный акселерометр, система A-GPS, повышенная емкость аккумуляторной батареи.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Аренда автомобиля / Управление автопарком и т.д.
- Защита детей / стариков / инвалидов / домашних животных и т.д.
- Защита предпринимателей.
- Управление персоналом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики GPS	50 каналов чувствительность GPS –160 dBm.
Частотный диапазон	GSM 900/1800 МГц
Передача данных	SMS, GPRS, Voice
GPRS	Класс 10
GPS набор микросхем	SiRF Star III 20 каналов
Внутренняя память	1 MB
Индикация/управление	6 кнопок, 3xLED
Дополнительные возможности	Голосовые звонки Вибровыводы SMS-уведомление Кнопка тревоги Блокировка клавиатуры Зарядка АКБ от USB
Ёмкость аккумулятора	Li-Ion (1050 мА) в режиме ожидания – до 2 дней в режиме передачи – до 12 часов
Размеры	92 x 44 x 18 мм
Вес	80 г

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Голосовые функции.
- «Тихий» звонок.
- Тревожная кнопка.
- Функция A-GPS.
- Датчик падения.
- Встроенный аккумулятор.
- Встроенная GSM антенна.
- Встроенная GPS антенна.



EXITRACK W20

GPS/GSM

Браслет с персональным следящим устройством ExitTrack W20 представляет собой малогабаритное GPS/GSM следящее устройство выполненное в стиле наручных часов, разработанное для определения местоположения человека/домашних животных, а также для экстренной сигнализации о помощи.

Карманный размер ExitTrack W20 делает этот трекер лучшим вариантом для дистанционного определения местоположения и обеспечения безопасности.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Поддержка протокола A-GPS внутри помещений.
- Поддержка 2-х сторонней голосовой связи.
- Определение текущего местоположения.
- Отображение времени.
- Отслеживание (по интервалам времени, интервалам расстояния или «умный» режим).
- Есть возможность подать экстренный сигнал помощи.
- Влагозащищенный дизайн (опция).
- Управление настройкой геозон.
- Предупреждение о разрядке батареи.
- Предупреждение об отчете пользователя.
- Светодиоды индикации GPS/GSM/Питания.
- Одновременная работа GSM/GPRS.
- Настройка пароля пользователя.
- Поддержка указания местоположения на карте (отчет приходит со ссылкой на карты Google).
- Индикация разряда батареи.
- Аккумулятор: 1200 мА/ч (режим ожидания 3-4 дня).
- Дополнительный ошейник для собаки.

Трекер ExitTrack W20 обеспечивает возможность мгновенного определения местоположения человека или домашнего животного при помощи решений GPS, SMS/GPRS, трекер дополнительно оборудован встроенным микрофоном для голосового слежения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	49 x 47 x 19 мм
Вес	50 г (с батареей)
Частота	GSM 900/1800/ и 850/1900 МГц
GPS-чувствительность	-159 дБм
Класс	GPRS 10, TCP/IP
Память	8 MB
Размер ЖК-дисплея	23 x 19 мм
Время до установки	Холодное состояние 42 сек Теплое состояние 38 сек Горячее состояние 1сек
Зарядное устройство	Для мобильных телефонов Nokia
Аккумулятор	1200 мА/ч литий-ионный аккумулятор
Потребление энергии	GPRS – 8 мА/ч; GPS/GSM – 65 мА/ч; режим ожидания – 3-4 дня
Рабочая температура	-20...+50 °C
Влажность	5–95%

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ExitTrack W20 представляет собой водонепроницаемый браслет с функцией GPS/GPRS/SMS слежения.
- Трекер идеально подходит для страдающих от болезни Альцгеймера, пожилых людей и детей.
- Точность ExitTrack W20 составляет 1-5 метров на открытой местности, также его можно использовать внутри помещений.
- В режиме ожидания заряда встроенного аккумулятора ExitTrack W20 хватает на 3 дня. Потребление электроэнергии 6 мА/ч.



HONEYWELL OSPREY

GPS

Используя возможности спутниковой группировки Inmarsat и протокола IsatM2M, портативный трекер Osprey способен обеспечить в любой точке планеты недорогую двустороннюю связь, отслеживание и передачу предупреждений для персонала и транспортных средств в таких сферах, как охрана и вооруженные силы, а также для персонала, работающего в одиночку или в удаленных районах.

Надежный и легкий, портативный трекер Osprey позволяет хранить до 450 настраиваемых и заданных пользователем сообщений, которые можно просматривать на легко читаемом дисплее.

Устройство позволяет пользователям быстро находить ближайший портативный трекер Osprey в группе транспортных средств или в центральном штабе и обмениваться с ним данными. Отличаясь прочной конструкцией, устройство Osprey идеально подходит для организации безопасной связи между отдельными лицами или небольшими командами в любых условиях окружающей среды.

Портативный трекер Osprey также снабжен отдельными кнопками для передачи предупреждений и задания важных точек, а также специальным режимом для бесшумной работы с минимальной подсветкой.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- **Надежная спутниковая связь:** отслеживание и контроль объектов и персонала в любой точке планеты.
- **Прочность и малый вес:** устройство соответствует требованиям класса IP67, отличается прочностью, но его легко носить, что позволяет непрерывно использовать его практически в любых условиях.
- **Доступность и надежность:** проверенная эксплуатацией в полевых условиях служба IsatM2M обеспечивает все функции отслеживания и контроля с использованием недорогой спутниковой связи.
- **Удобный доступ через Интернет:** упрощает просмотр объектов в стандартном браузере и позволяет интегрировать поток данных в специализированные решения по планированию ресурсов предприятия (ERP).
- **Двусторонний обмен данными:** быстро находит членов команды на основании местоположения и состояния и отправляет текстовые сообщения на другие устройства Osprey, минуя центральный командный центр.
- **Отдельная аварийная кнопка:** позволяет пользователям быстро предупредить других о потенциальных опасностях.
- **Кнопка важной точки:** быстро добавляет важную точку на общие карты, позволяя обозначить безопасные или опасные области для других членов команды.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Один терминал используется как в автомобиле так и персоналом при выходе из автомобиля (carry-on, carry-off).
- Небольшой объем сообщений, нет перегрузки сети.
- Возможность общения терминал-терминал.

Портативный трекер Osprey – это интегрированный экономичный портативный спутниковый терминал Honeywell Global Tracking для отслеживания персонала, находящегося в удаленных или опасных местах, и оперативной связи с ним.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Для мониторинга персонала и транспортных средств.
- Передача сообщений между центром и внутри группы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	183 x 87 x 52 мм
Вес	350 г (с батареей)
GPS	50-канальный GPS-приемник
Физические характеристики	Боковые противоскользящие вставки для удобства обращения в сложных погодных условиях
Класс защиты	IP67
Удары и вибрация	Выдерживает падение с высоты 1 м
Размер OLED-дисплея	36 x 20 мм
Зарядное устройство	Зарядка по USB (+5 В 1 А)
Аккумулятор	Перезаряжаемый литий-ионный аккумулятор. Работает в течение нескольких суток в зависимости от конфигурации
Обмен данными	Интерфейс Mini USB
Сертификат R&TTE	EN301 426 V1.2.1 (2001)
Сертификат FCC	CFR47 часть 25
Рабочая температура	от -20 °C до +55 °C
Сертификат безопасности	EN60950-1:2006/UL60950-1
Рабочая температура	-20...+55 °C
Температура хранения	-40...+60 °C
Влажность	не более 95% при +40 °C



PORTMAN GT2000NP

GPS/GSM

Трекер GT2000NP объединяет функции GPS и GPRS в одном устройстве. Вы можете следить за транспортными средствами или местоположением людей и настраивать трекер удаленно. Кроме того, устройство может посылать сообщение при выполнении заданных условий.

Режим отправки сообщений может быть разделен на «нормальный» режим и «энергосберегающий» режим. В нормальном режиме GPS всегда будет активизироваться при движении и может выключиться при остановке (в целях сохранения энергии). Для максимального сохранения энергии пользователь может выбрать энергосберегающий режим. В этом режиме GPS будет активизироваться только тогда, когда необходимо отправить сообщение во время движения. Параметры сообщения могут быть установлены с помощью установочной программы ПК.

GT-2000NP/GT-2000NP может быть переведен в спящий режим (пока он находится не в движении), тогда система будет ограничивать энергопотребление GPS модуля для сохранения энергии. Со встроенным датчиком ускорения (акселерометром) GT-2000NP/GT-2000NP может автоматически выбирать режимы передачи сообщений в зависимости от того, находится ли он в движении или нет.

Если отсутствует сигнал GPRS или отсутствует подключение к серверу, устройство отправляет короткое сообщение на заранее заданный номер. Максимальное число SMS (в месяц) и дата ежемесячного обновления могут задаваться с помощью программы установки или через центр мониторинга. Номер ЦМ для передачи по SMS может быть задан всего один. Сообщения, которые не удалось передать сразу, будут впоследствии отосланы по GPRS после того, как будет установлено GPRS соединение. При этом память для записи самописца рассчитана на 900 отчетов. Они могут считываться с помощью установочной программы через последовательный порт.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Тревожная кнопка: есть, с отправкой сигналов тревоги в центр мониторинга.
- Голосовая связь: голосовая связь GSM на три предустановленных телефонных номера для исходящих звонков.
- Возможность голосовой связи с любого телефонного номера для входящих звонков.
- Определение координат: высокочувствительный GPS приемник с всенаправленной антенной.
- Удобное программирование через КПК.
- Возможность удаленной настройки.
- Виброзвонок.
- Режим «такси».
- Датчик ускорения.
- Два режима – нормальный и энергосберегающий.
- Усиленный аккумулятор.
- Самописец: память на 9000 записей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий набор функций.
- Длительный срок работы без подзарядки.
- Возможность удаленной настройки.
- Тревожная кнопка.
- Голосовая связь.

Интегрирован в ИТОБ: Центр мониторинга (Позволяет получать информацию с любого компьютера, подключенного к сети интернет, не требует установки специального программного обеспечения. При подключении, пользователю присваивается логин и пароль для доступа к сервису).

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Личная безопасность (детей, пожилых людей, туристов).
- Контроль персонала, работающего вне офиса.
- Информирование о местоположении сотрудников (туристов).
- Решение задач по логистике.
- Помощь в определении более рационального маршрута движения.
- Помощь в чрезвычайных ситуациях, связанных со здоровьем.
- Контроль и поиск ценных вещей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	121 x 49 x 25 мм
Вес	100/120 г
GPS	20 каналов (SIRF Star III)
Частота	GSM 900/1800/1900 МГц
GPS-чувствительность	Tracking: -159 dBm Acquisition: -142 dBm
Внутренняя память	на 9000 записей
Время до установки	Холодное состояние 35 сек Теплое состояние 32 сек Горячее состояние 1 сек
Аккумулятор	1700 мА/ч литий-ионный аккумулятор
Потребление энергии	GPRS – 80 мА/ч; режим ожидания – 6–12 мА/ч;
Рабочая температура	-20...+55 °C



МОНИТОРИНГ ГРУЗОВ

NAVIXY M7

GPS/GSM

В основании GPS трекера находятся мощные постоянные магниты, которые позволяют легко и очень надежно закреплять устройство на отслеживаемом объекте – за несколько секунд. Герметичный корпус GPS трекера обеспечивает полную защиту от пыли и грязи (коэффициент IP67) и возможность его наружной установки.

При нахождении объекта вне зоны GSM покрытия, GPS трекер накапливает информацию о передвижениях во встроенной энергонезависимой памяти. Объем Flash-памяти достаточен для записи детальных данных о более чем 10 000 км пути. При появлении GSM-сигнала устройство автоматически передает накопленную информацию посредством GPRS.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Быстрое и надежное крепление на магнитное основание.
- Высокая чувствительность и быстрый захват GPS-сигнала, применение современного GPS-чипа.
- Различные режимы GPS-слежения: по временному интервалу, дистанции, смене направления движения, гибридные интеллектуальные режимы, режим предоставления данных по звонку.
- Встроенная энергонезависимая память на 100,000+ точек маршрута. Используется, например, для накопления данных при нахождении вне зоны GSM-покрытия.
- Отчеты о событиях: въезд/выезд из обозначенной гео-зоны, превышения скорости, нажатии тревожной кнопки, низком уровне заряда аккумулятора.
- Длительная работа без подзарядки аккумулятора, обеспечиваемая, в том числе, автоматическим переходом в режим экономии энергии (встроенный 3D-сенсор движения).
- Фиксация открепления устройства от наблюдаемого объекта при помощи специальной кнопки в основании.
- Максимально гибкие возможности настроек параметров для профессиональных пользователей и специфических приложений: периодичности отсылки данных, экономии энергопотребления, реакции на гео-события, использования каналов связи GPRS/SMS, обмена пакетами Keep-Alive, управления устройством через USB/GPRS/SMS, логичный протокол команд и ответов, механизмы контроля целостности данных.
- Получение информации о GSM-сети: идентификаторе оператора, Cell ID, уровне сигнала, режиме роуминга, состоянии GPRS-сессии.
- Компактный размер, прочный и практичный корпус, универсальный разъем mini USB.
- Светодиодные индикаторы для отображения режима работы GPS трекера.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Два очень мощных постоянных магнита на нижней стороне для надежного крепления.
- Концевой выключатель (кнопка) на нижней стороне для определения снятия с объекта.
- Разъемы для подзарядки и подключения к ПК защищены крышкой.
- Трехцветный светодиодный индикатор состояния с настраиваемыми режимами индикации.
- Ежесекундное обновление данных.
- Обновление прошивки по GPRS.

Navixy M7 – портативный GPS трекер с магнитным креплением, предназначенный для он-лайн отслеживания передвижения транспорта, прицепов, контейнеров, различной техники и грузов.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Модель Navixy M7 очень удобна для оперативного отслеживания местонахождения транспорта, техники, грузов. Ее можно установить буквально за несколько секунд на любом объекте – и выполнять спутниковое слежение в течение продолжительного времени – от нескольких дней до нескольких месяцев.

Высокая продолжительность работы в автономном режиме (до 1.5 лет) позволяет отслеживать транспорт и грузы на междугородних и международных рейсах. В дополнение к режиму постоянного слежения, в GPS трекере M7 реализованы новые интервальные режимы и отслеживание по телефонному звонку.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	102 x 47 x 46 мм
Вес	300 г (с аккумулятором)
Частота GSM	850/900/1800/1900 МГц
Передача данных	SMS, GPRS class 10, TCP/UDP
Частота GPS	L1 1575.42 МГц
Чип GPS	MTK, 66 каналов
Память	4 MB Хранение до 100,000 точек маршрута
3D-сенсор движения	Встроенный трехосный акселерометр
Время до установки	Холодное состояние 36 сек Теплое состояние 33 сек Горячее состояние 1сек
Точность	5-25 метров, скорости – 0,1 м/с
Защита	IP67
Зарядное устройство	Адаптер питания 5V, 900 мА
Примерное время работы в различных режимах (в зависимости от частоты отправки данных):	• каждые 15 минут – 1 неделя • каждые 30 минут – 2 недели • каждые 60 минут – 1 месяц • каждые 12 часов – 1 год • один раз в сутки – 1.5 года • непрерывно – 40 часов
Рабочая температура	-20...+60 °C



SKYWAVE IDP-800

GPS

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Модем IsatData Pro с GPS.
- Программируется на Lua.
- Возможность подключения внешней антенны.
- Использование с аккумуляторами и батареями.
- Поддержка трех каналов ввода-вывода (аналоговый/цифровой).
- Магнитный выключатель (включение от воздействия магнитного поля).
- Датчики внутренней температуры и напряжения.
- Детектор движения (пуск/останов).
- 12 батарей LiFeS2.
- Срок службы аккумулятора 3 года.
- Работа от аккумуляторов в качестве резервного источника питания.
- Акселерометр и поддержка ввода/вывода.
- Передает сообщения размером до 6400 байт.
- Встроенная настройка геозон и возможность программирования определенного поведения.
- Зарядка как во включенном, так и в выключенном состоянии.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Трейлеры.
- Контейнеры.
- Рыбачьи суда.
- Баржи.
- Железнодорожные вагоны.
- SCADA.

СВОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ

- Интервал пробуждения, фиксация GPS, передача.
- Событие обнаружения движения.
- Значение чувствительности ввода-вывода.
- Чувствительность детектора движения.



Спутниковые терминалы SkyWave серии IDP-800 используют двухстороннюю спутниковую связь IsatData Pro для мониторинга и менеджмента подвижных и статических объектов в любой точке мира.

Идеально подходит для слежения за контейнерами и при интермодальных перевозках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	25 x 432 x 147 мм
Вес	2.0 кг (без батарей) 2.5 кг (вкл. 12 батарей AA)
Класс защиты	IP67
Температура эксплуатации	-40...+85 °C (терминал) -40...+60 °C (LiFeS2) -20... +50 °C (NiMH)
Температура хранения	-40...+85 °C (терминал) -40...+60 °C (с батареями)
Ударное воздействие	MIL-STD-810G (Sec 516.6)
Последовательный интерфейс	RS-232
Диапазон частот	Rx:1525.0 to 1559.0 MHz Tx:1626.5 to 1660.5 MHz
Угол элевации	+20°...+90°
Угол элевации (с антенной для низкого подъема)	-15°...+90°
GPS	Время обнаружения (Cold Start) 27с Точность (Horizon tal Position) 2.5 мСЕР Чувствительность (Tracking) -159 дБм
Входное напряжение	9 до 32 В Защита от сброса нагрузки: +150В SAE J1455 (Sec 4.13)
Потребление энергии (в среднем, при напряжении 12 В постоянного тока, 22 °C)	Прием: 8.3 mA Режим слежения: 60 mA Передача: 0.75 A Спящий режим: 100 µA
Батареи	12 батарей AA (NiMH : перезаряжаемые LiFeS2 (Energizer Ultimate Lithium): неперезаряжаемые)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Срок службы аккумулятора 3 года.
- Работа от аккумуляторов в качестве резервного источника питания.
- На Inmarsat 2020 +.
- Акселерометр и поддержка ввода/вывода.
- Передает сообщения размером до 6400 байт.
- Встроенная настройка геозон и возможность программирования определенного поведения.

HONEYWELL TAM-242

GPS

Спутниковый терминал TAM-242 Honeywell Global Tracking позволяет отслеживать и контролировать стационарные и подвижные объекты, такие как трейлеры, контейнеры, цистерны и вагоны в любой точке планеты. Это компактное решение не требует внешнего источника питания, так как стандартная внутренняя батарея обеспечивает не менее месяца работы без обслуживания (в зависимости от интервала передачи данных).

Как и во многих терминалах Honeywell Global Tracking, в TAM-242 используется спутниковая группировка Inmarsat и стандарт IsatM2M. Это недорогой и надежный канал связи с передачей данных непосредственно на компьютер, обеспечивающий быструю и простую обработку сообщений.

Помимо стационарного крепления, в основании TAM-242 предусмотрены сильные магниты, что дает возможность быстро устанавливать и снимать устройство без повреждения поверхности объекта.

При поставке TAM-242 в комплекте с внешними датчиками и кабелями решение называется TAM-252.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- **Глобальное покрытие:** уверенный прием спутниковых сигналов по всему миру.
- **Постоянное подключение:** отслеживает и контролирует подвижные объекты в любом месте.
- **Доступность и надежность:** проверенное в полевых условиях и экономичное решение для различных задач отслеживания.
- **Несколько портов ввода-вывода:** подключенные внешние датчики могут передавать дополнительные данные, например скорость, давление в шинах и расход топлива; идеально подходит для управления парками транспортных средств.
- **Гибкость картографии:** упрощает просмотр объектов с помощью карт Google и Bing в стандартном браузере или за счет интеграции потока данных в специализированные решения по планированию ресурсов предприятия (ERP).
- **Простая установка:** устанавливается стационарно на шурупах или временно на встроены магнитах.
- **Дополнительная тревожная кнопка:** удобная кнопка, устанавливаемая в автомобиле, позволяет водителю мгновенно предупредить других об опасности.
- **Дополнительные датчики (TAM-252):** эти решения обеспечивают дополнительные возможности обнаруживать проникновение в контейнеры с грузом; это датчики температуры, влажности, удара, вибрации и света.

РЕШЕНИЕ TAM-252

В состав решения TAM-252 с внешними датчиками входит: дистанционный терминал с различными вариантами проводных датчиков: температуры, влажности, вибрации, удара, света, открытия двери и т. п. тарифный пакет спутниковой связи, соответствующий потребностям заказчика веб-портал для защищенного доступа к данным интерфейс SATTAG версии 3 к DISA GEX/IRRIS/iSDDC различные варианты источников питания.

Honeywell TAM-242 – это универсальное устройство, способное формировать высокоточные сообщения о GPS-положении и отправлять защищенные журналы изменения положения с возможностью настройки интервалов отправки сообщений и дистанционного опроса.

Спутниковый терминал **TAM-242** может быть подключен к нескольким датчикам для сбора разнообразных данных для таких задач, как обнаружение вскрытия грузового контейнера (например, температура, влажность, вибрация и ударные воздействия) и определение характеристик эксплуатации автопарка (например, скорость, торможение, расход топлива и давление в шинах).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры	247 x 178 x 48 мм
Вес	1,5 кг
Класс защиты	IP66
Температура эксплуатации	-35...+55 °C Во время подзарядки: 0...+45 °C
Влажность	не более 95% при +40 °C, без конденсации
Последовательный интерфейс	Асинхронный последовательный RS232
Диапазон частот	Передача: 1626,5–1660,5 МГц Прием: 1525,0–1559,0 МГц GPS: 1575,42 ± 1,0 МГц
Передатчик	EIRP: 0–9 дБВт Модуляция (2-уровневая частотная манипуляция): разнесение тонов 20 Гц Длительность импульса передатчика: 2 с или 8 с
Приемник	G/T = -25 дБ/К при угле места = 30° Модуляция: 32-позиционная частотная манипуляция, разнесение тонов 20 Гц
Угол места	0° – 90°
Число каналов GPS	50
Динамические характеристики GPS	скорость: 515 м/с макс. ускорение = 4g макс. период обновления: 1 с
Входное напряжение	9 до 32 В Защита от сброса нагрузки: +150B SAE J1455 (Sec 4.13)



RADIOSECURE® SLM и SLE GPRS/GPS

RadioSecure SLM – это новейшая инновационная электронная защитная пломба для отслеживания контейнеров при помощи активной технологии РЧИД, GPRS и GPS. Эта электронная пломба высокой степени защиты позволяет перевозчикам, производителям и логистическим компаниям эффективно отслеживать безопасность и целостность грузов или имущества при их движении по цепи поставок. SLM RadioSecure является основной моделью ассортимента электронных охранных пломб RadioSecure с беспроводным подключением к SLA и SLS. Она сочетает в себе электронную пломбу, устройство для слежения GPS и модем GPRS с тросовой пломбой высокой безопасности/болтовой пломбой, которую можно прикрепить к любому отверстию. При повреждении электронной пломбы устройство посылает сигнал и информацию о местоположении непосредственно владельцу. Запатентованный многоразовый механизм блокировки троса обеспечивает низкую стоимость пломбирования при помощи электронной пломбы RadioSecure SLM практически для любого вида имущества.

RadioSecure SLE является креативной инновацией для отслеживания транспортных средств и активов. RadioSecure SLE – улучшенная версия RadioSecure SLA. В дополнение к статусу безопасности, устройство также может отслеживать и сообщать такие параметры окружающей среды, как температура и влажность. Дополнительный датчик света предоставляется по требованию. Устройство предлагает эту функциональность в автономном устройстве при ранее недоступных размерах и цене.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Рефрижераторные контейнерные перевозки.
- Контейнерные перевозки различными видами транспорта.
- Система безопасности и видимости на основе веб-технологий.
- Многоканальное отслеживание грузов.
- Логистика третьих сторон 3PL.
- Глобальное отслеживание и идентификация грузов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	RadioSecure SLM	RadioSecure SLE
Рабочий диапазон температур	-30...+70 °C	-20...+70 °C
Климатозащищенность	IP65	IP65
Относительная влажность	95% без образования конденсата	95% без образования конденсата
Беспроводная связь	ISM 2,4 ГГц модуляция QFSK <18 дБм (~ 100 мВт)	SM 2,4 ГГц модуляция QFSK <18 дБм (~ 100 мВт)
GSM/GPRS	Четыре диапазона GSM/GPRS/EDGE Двойные гнезда под SIM (первичное и вторичное)	GSM/GPRS/EDGE, четыре диапазона Слоты на две SIM-карты (первичную и вторичную)
GPS	16 каналов, Дополнительный расширенный эфемероидный A-GPS, 3D-акселерометр (опция) Встроенная GPS патч-антенна	16 каналов Дополнительный расширенный эфемероидный A-GPS, 3D-акселерометр (опция) Встроенная GPS патч-антенна
Резервирование питания:	Перезаряжаемый 3,7 В, 10,4 АЧ (SLM) Литий-ионный 240 мА 0,3 мА	Аккумулятор 3,0 В, 1,2 АЧ литий-полимерный
Размер	220 x 55 x 105 мм	95 x 40 x 68 мм
Вес	1026,7 г	220 г

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ SLM

- Механизм блокировки троса многократного применения.
- Для снятия необходим болторез.
- Навесная пломба – это пломба с высокой степенью защиты, соответствующая ISO17712 для перевозок различными видами транспорта, и индикационная пломба ISO17712 для замкнутой логистики.
- Для определения местоположения и обеспечения связи встроены чипы GPS и GSM.
- Работает на литиевых аккумуляторах, обеспечивающих работу в течение 90 дней.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ SLE

- Защитная пломба с отслеживанием температуры и влажности.
- Механизм блокировки троса многократного применения.
- Для снятия пломбы не требуется никакого дополнительного инструмента.
- Использует активную РЧИД, технологии GPS и GPRS.
- Низкая стоимость одной пломбы, малая площадь.
- Радиус действия до 400 м (по прямой видимости).
- Дополнительные световые датчики.



ZANOZA

GPS

ZANOZA это автономное поисковое устройство, которое использует спутниковую навигационную систему GPS для определения своего точного местоположения и GSM-сеть для передачи этих данных владельцу.

Устройство собрано в аккуратном небольшом корпусе и имеет автономное питание, рассчитанное на долговременный режим работы (до 2-х лет) при температуре от -45 °С до +60 °С. Столь длительное время автономной работы достигается особым алгоритмом функционирования устройства и уникальной разработкой элементов питания, которые применяются в космических технологиях.

Устройство большую часть времени находится в «спящем» режиме и почти не потребляет энергию. Находясь в «спящем» режиме, устройство ничего не передает в эфир, и это делает практически невозможным его обнаружение с помощью детектора, а отсутствие подводящих проводов и миниатюрные размеры не позволят злоумышленнику найти устройство.

ZANOZA не защищает от угона в прямом смысле, оно помогает найти авто уже после совершения кражи. Усложняет жизнь угонщикам, делая кражи более дорогостоящим и рискованным занятием. Ведь, чтобы обнаружить устройство, надо ждать до 2-х месяцев, что абсолютно нерентабельно делать в специальных помещениях (с применением «глушилок»).

Разбор автомобиля для обнаружения ZANOZA требует колоссальных затрат (мест для использования устройства в машине более 100 с общим временем разбора-сбора более 3-х дней). Но даже полный разбор авто не дает угонщику 100% гарантии, что авто не будет обнаружено.

Для этого можно использовать «двойное дно», зашивать устройство под обшивку, зашивать его в кресла, использовать несколько устройств одновременно.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Маленькое. При малых габаритных размерах – 90 мм х 60 мм х 20 мм его очень легко спрятать в автомобиле.
- Под «кожей». Находится внутри автомобиля: там, где сложно найти и достать.
- Цепкое. «Зацепилось» за автомобиль и постоянно с ним.
- Острое. Непредсказуемое для угонщика, наносит ему ущерб: «острое», как оружие.
- Из этих понятий интуитивно вытекает слово ZANOZA. Оно легко воспринимается и произносится, просто запоминается, свободно читается.
- Ассоциируется с действием прибора. Фраза «поставь Занозу» очень проста и удобна для описания того, чего хочет человек (в магазине, в сервисе, в разговоре с друзьями и прочих ситуациях).

ТАРИФНЫЕ ПЛАНЫ

- **«Без абонентской платы»** (1 сеанс связи/1,5 рубля).
- **«Все включено»** (включен первый год обслуживания, абонентская плата 600 рублей в год за 600 сеансов связи, с 601-го сеанса связи стоимость 1 сеанса связи – 1 рубль).

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- **Маскировка.** Нет демаскирующих подводящих проводов (что привлекает дополнительное внимание).
- **Спящий режим работы.** Практически все время устройство ничего не излучает, поэтому его невозможно обнаружить сканерами эфира.
- **До 2-х лет автономной работы.** Не боится систем глушения GSM/GPS сигнала, т.к. имеет длительный режим автономной работы, при этом рано или поздно «глушилку» выключат, и устройство сможет выйти на связь и передать координаты владельцу.
- **Минимальные размеры.** Можно спрятать в самых неожиданных и труднодоступных местах, где его будет очень сложно обнаружить (под пластиковые бампера, спойлеры, фары, под обивку салона, в подголовниках и сидениях, в вентиляционных коробах и т.д.).
- **Нет вмешательства в заводскую проводку автомобиля,** это важно, так как нет угрозы снятия с гарантии, если автомобиль новый.
- **Возможность самостоятельной установки.** Дополнительная экономия и секретность.
- **Возможность легкого переноса** устройства с одного объекта наблюдения на другой.
- **Простота запуска.** Изделие уже настроено на быстрый пуск и не требует специальных навыков и знаний.
- **Невозможность взлома и захвата управления устройством,** так как изделие уже полностью настроено и не требует вмешательств путем отправки SMS или подключения для настройки к PC.
- **Пыле- и влагозащищенный корпус.** Работа при экстремальных температурах от -45 до +60 градусов.



ТАХОГРАФЫ

КАСБИ DT-20

ГЛОНАСС

Контрольное устройство (цифровой тахограф) – устройство, предназначенное для измерения и регистрации параметров движения транспортного средства (ТС) и режимов труда и отдыха водителей в реальном времени.

Цифровой тахограф «КАСБИ DT-20» содержит трехстрочный дисплей с возможностью отображения, наряду с принятыми в обращение пиктограммами, русифицированной информации.

Кроме того для программирования (ввода параметров калибровки, параметров транспортного средства и т.п.) существует сервисное ПО.

При помощи кабеля USB-AА тахограф подключается к PC для выгрузки данных из контрольного устройства или с карты Водителя.

КОНТРОЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ОБЕСПЕЧИВАЕТ

- Повышение безопасности движения ТС, за счет контроля режима труда и отдыха водителя и скоростного режима движения ТС.
- Функции мониторинга транспортного средства, за счет встроенного модуля ГЛОНАСС/GSM.
- Снижение затрат на ГСМ за счет соблюдения скоростного режима движения транспортного средства.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Контроль ввода и извлечения карт.
- Измерение скорости и пробега.
- Измерение времени.
- Контроль деятельности водителя.
- Контроль маршрута передвижения.
- Передача данных через беспроводные средства связи.
- Контроль статуса управления.
- «КАСБИ DT-20» имеет возможность работы с картами Российского образца.
- Высокая точность показаний контрольного устройства обеспечивается встроенным модулем глобальной навигационной системы ГЛОНАСС.
- Программный комплекс мониторинга позволяет в режиме реального времени вести контроль за движением и маршрутом автотранспортного средства, также получать разнообразные отчеты.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

- Определение координат местоположения ТС на карте по сигналам ГЛОНАСС / GPS с указанием скорости и курса движения с помощью встроенного навигационного модуля.
- Обмен информацией с водителем по сотовой связи.
- Ведение статистики о перемещении ТС для оптимизации маршрутов движения.
- Передача формализованных сообщений от диспетчера к водителю.
- Подключение телефонной гарнитуры для голосовой связи с водителем.
- Функция «тревожная» кнопка.

С помощью тахографа регистрируется скорость движения, пройденный путь, время управления транспортным средством, время нахождения на рабочем месте и время других работ, время перерывов в работе и отдыха, случаи доступа к данным регистрации, перерывы в электропитании длительностью более 100 миллисекунд, перерывы в подаче импульсов от датчика движения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры DIN (устанавливается в штатное гнездо автомагнитолы)

191 x 187 x 58 мм

Вес

1,1 кг

Потребляемая мощность

15 Вт, не более

Температура эксплуатации

-40...+50 °C

Влажность

до 90% при температуре окружающего воздуха до плюс (40±2) °C.

Диапазон измерения пути

от 0 до 999999,9 км

Разрешение при измерении пути

0,1 км.

Погрешность измерения пройденного пути

не более ±0,1 км

Диапазон измерения скорости движения транспортного средства в диапазоне.

от 0 до 220 км/час

Разрешение измеряемой скорости

1 км/час

Предельная погрешность измерения скорости

±1 км/час.

Расходные материалы

термохимическая бумага, ширина бумаги – 57 мм

Работа с четырьмя видами карт

водителя, контролера, предприятия, мастерской

Регистрация ошибок и событий, возникающих в процессе эксплуатации

+





RADIO
TERMINAL

ООО «РАДИОТЕРМИНАЛ»
121059, Г. МОСКВА,
1-Й МОЖАЙСКИЙ ТУПИК,
ДОМ 8А, СТРОЕНИЕ 1
ТЕЛ (495) 543 44 88
INFO@RADIOTERMINAL.RU
WWW.RADIOTERMINAL.RU