

НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО ЗА РАЗУМНЫЕ ДЕНЬГИ

Новый **«ГЛОНАСС Сторож»** — обязан стать образцом качества и надежности Российского производства систем мониторинга, за счет новейшей элементной базы и полностью доработанного за два года жизни продукта обновленного программного обеспечения.

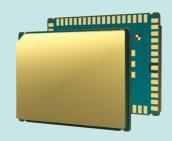
Основные компоненты нового прибора:

- Новый модуль "Cinterion BGS-2" (Германия) гораздо надежней модуля SIM 900 (Китай) который мы использовали ранее, работает на морозах (до -45), не зависает и не боится конденсата.
- ГЛОНАСС модуль "HABИA GL8088s" (Россия) новейший модуль созданный на базе последнего поколения чипсетов TESEO-II производство "ST Microelectronics".
- Аккумулятор Nokia BL5X 600mA.
- Новый сверхпрочный разъем MiniFit от "Tyco Electronics" и главное новый красивый корпус, произведенный на собственной пресс форме.

Основные функции:

- три независимых входа (2 датчика топлива + "тревожная кнопка")
- запись маршрутов в энергонезависимую память (до 65 536 точек маршрута) при отсутствии GPRS соединения и автоматическая доставка их при восстановлении связи
- силовой выход с током коммутации 5 А и защитой от бросков напряжения при коммутации индуктивной нагрузки (реле)
- встроенный датчик движения (акселерометр), который может использоваться для заморозки координат и исключения "шума" навигационного приемника на стоянках, а также для выхода из режима "сон"
- удаленная конфигурация параметров и режимов работы через SMS сообщения с защитой паролем
- поддерживаемые типы датчиков топлива: RS-232, частотный, аналоговый
- акустический контроль (прослушивание по входящему звонку)
- отдельный вход для внешнего микрофона
- двухуровневая защита питающего напряжения (диапазон напряжения 8...35 В)
- полноценная автономная работа до 12 часов от встроенного аккумулятора и автоматический заряд аккумулятора при работе от внешнего питания
- гибкая оптимизация GPRS трафика (три типа фильтра по изменению курса, по изменению координат и по изменению времени)
- автоматический контроль баланса SIM карты с оповещением при падении баланса ниже заданного уровня
- USB порт для подключения компьютера программа "конфигуратор"
- переход в режим пониженного энергопотребления (режим "сон") на стоянках автомобиля
- удаленное обновление прошивки через Интернет
- питание от шины USB при конфигурации





Напряжение питания, В (пост. тока)	835 В двухуровневая защита от бросков в бортовой сети автомобиля, встроенный самовосстанавливающийся предохранитель 0.75 А
Рабочий температурный диапазон	-30+65°C
Встроенный аккумулятор	Li-ion, 600 мА/ч
Время автономной работы от аккумулятора	до 12 ч (зависит от настроек и температуры эксплуатации)
Количество входов	2
Тип входов	RS-232/частотный/аналоговый диапазон напряжений 030 В максимальная частота для частотных входов 4.5 КГц входное сопротивление 50 КОм
Материал корпуса	ABS пластик или Поликарбонат
Габаритные размеры	90 мм х 76 мм х 23 мм
Вес	150 грамм





